

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 23-08-2021

Mødedato Mandag d. 23. august 2021 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Placering af cykelsti mellem Fabjerg og Gudum - høring.....	3
Oplæg til høringssvar vedørende plan for anvendelse af maritime områder - Havplan.....	5
Forslag til skovrejsningsareal ved Vandværksvej 8, Harboøre.....	8
Ansøgning om midler til bekæmpelse af mårhunde.....	10
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	12
Lukket: Budget 2022.....	13
Underskriftsside.....	13

Placering af cykelsti mellem Fabjerg og Gudum - høring

RESUME

Vejdirektoratet anlagde i 2013 cykelsti på strækningen fra Lemvig til Fabjerg og de planlægger at anlægge en ny cykelsti mellem Fabjerg og Gudum.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har i skrivelse af 11. august 2021 anmodet Lemvig Kommune om en udtalelse i henhold til Vejlovens § 24, stk. 2. Udtalelsen skal belyse om det påtænkte anlæg af cykelsti langs Fabjergvej vil få konsekvenser for det lokale vejnet, især med hensyn til kapacitet og fremkommelighed.

Der vurderes ikke, at anlæggelse af stien vil medføre konsekvenser med hensyn til kapacitet og fremkommelighed.

Der har i forbindelse med planlægningsarbejdet været afholdt møde mellem Vejdirektoratet og Lemvig Kommune. På mødet blev der fra Lemvig Kommunes side udtrykt betænkelighed ved at placere stien på sydsiden af Fabjergvej, da det vil medføre krydsende cyklister ved Borumvej og Præstegårdsvej såfremt f.eks. skoleelever, efterskoleelever m.m. fra Nørre Nisum (skolernes by) ønsker at benytte stien på strækningen mellem Fabjerg og Gudum.

Anlæggelse af cykelsti på strækningen vil naturligvis højne trafiksikkerheden for cyklisterne, men det er Lemvig Kommunes opfattelse, at en placering af cykelstien nord for Fabjergvej med tilslutning til den sikrede overgang ved Tvedvej vil minimere antallet af krydsninger af Fabjergvej og dermed højne trafiksikkerheden yderligere.

Såfremt Vejdirektoratet fastholder, at cykelstien placeres på sydsiden vil det være ønskeligt, at der indtænkes sikrede krydsningsmuligheder af Fabjergvej ved etablering af tunnel eller krydsningsheller ved Borumvej og Præstegårdsvej.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur. Strategi for Infrastruktur og Mobilitet.

ØKONOMI

Ikke relevant.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

punktet til orientering.

BESLUTNING

Orientering givet.

Oplæg til høringssvar vedørende plan for anvendelse af maritime områder - Havplan

RESUME

Med Havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret fysisk planlægning for det samlede danske havareal. Formålet med Havplanen er at fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag.

I planen udlægges udviklingszoner, som definerer de fremtidige anvendelsesmuligheder i de maritime områder.

Det vil som udgangspunkt ikke være muligt for myndighederne indenfor de forskellige områder at meddele tilladelse til aktiviteter i områder, hvor udviklingszonen ikke indeholder mulighed for den pågældende aktivitet.

Eksempelvis vil det ikke være muligt for myndighederne at give tilladelse til at etablere muslingefarme i områder, som ikke er udpeget i Havplanen.

Havplanen ses som et interaktivt kort med arealafgrænsninger og forklaringer og kan findes på www.havplan.dk

Sagsfremstilling

Havplanen har hjemmel i lov om maritim fysisk planlægning (Havplanloven) fra 2016. Loven gennemfører EU-direktivet 2014/89/EU om rammerne for maritim fysisk planlægning, som forpligter EU-lande til at udarbejde en havplan.

Med Havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret fysisk planlægning for det samlede danske havareal. Formålet med Havplanen er at fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag.

Havplanen dækker hele det danske havareal. Det vil sige søterritoriet og den eksklusive økonomiske zone (EEZ). Havplanen dækker det åbne hav og fjorde som Limfjorden og f.eks. Nisum Fjord men ikke Indfjorden nord-øst for Nisum Fjord.

Havplanen skal planlægge for følgende anvendelser og aktiviteter:

1.Energisektoren til søs

2.Søtransport

3.Transportinfrastruktur

4.Fiskeri og akvakultur

5.Indvinding af råstoffer på havet og

6.Bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet.

Derudover kan der planlægges for bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter, friluftsliv samt landindvinding.

Udarbejdelsen af Havplanen er koordineret af Søfartsstyrelsen under Erhvervsministeriet. Havplanen har mange interessenter og berørte parter, da havet har stor betydning for Danmark. Arbejdet med udarbejdelse af Havplanen er derfor sket i tæt samarbejde mellem følgende ministerier og styrelser:

Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Miljøministeriet, Transportministeriet, Indenrigs- og Boligministeriet, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen samt Trafikstyrelsen.

Der er i Havplanen udarbejdet arealudlægning til forskellige formål. Det er fortsat de enkelte styrelser indenfor de forskellige fagområder, der er myndighed for at udarbejde afgørelser i forbindelse med diverse ansøgninger. Der kan dog ikke meddeles tilladelse til en aktivitet såfremt der ikke er foretaget arealudlægning til formålet indenfor det geografiske område, hvorpå der søges.

Administrationen vurderer, at Havplanen begrænser udviklingsmulighederne for udvikling af muslingsproduktion i Lem Vig, da udviklingszonerne til skaldyrproduktion er begrænset af de anlæg, som allerede har fået tilladelse.

Administrationen vurderer desuden, at alle havneområder bør udlægges som Generel Udviklingszone da det ellers forudses at udvidelsesmulighederne kan være meget begrænsede. Havnen i Thyborøn er udlagt i Generel Udviklingszone mens f.eks. Lemvig Havn og Lemvig Marina er udlagt udenfor Udviklingszone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart.

Administrationen undersøger desuden om muligheden for uddybning af sejltreder er reguleret af Havplanen.

Havplanen ligger til høring med høringsfrist 30. september 2021.

Limfjordsrådet afgiver høringssvar til Havplanen. Svaret vil afspejle de udfordringer, planen kan give i forhold til intentionerne for en Limfjord i balance og kommunernes muligheder for at påvirke en helhedsorienteret forvaltning af Limfjorden. De enkelte kommuner har derudover mulighed for at afgive særskilte høringssvar.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om maritim fysisk planlægning 2016 og EU-direktivet 2014/89/EU om rammerne for maritim fysisk planlægning, som forpligter EU-lande til at udarbejde en havplan.

Andre konsekvenser

Havplanen har indflydelse på de fremtidige udviklingsmuligheder i det maritime område i hav og fjorde, hvilket kan have betydning for kommunens turisme og den erhvervsmæssige udviklingsmulighed for kommunens borgere.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at udvalget drøfter punktet vedr. havplanen med henblik på endelig beslutning om høringssvar på kommende udvalgsmøde, hvor det forventes at Limfjordsrådets høringssvar ligger til udvalgets orientering.

BESLUTNING

Sagen drøftet med henblik på udarbejdelse af høringssvar.

Forslag til skovrejsningsareal ved Vandværksvej 8, Harboøre

RESUME

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. maj, er administrationen i samarbejde med ansøger og dennes konsulent kommet frem til en ny projektafgrænsning for skovrejsning ved Vandværksvej nord for Harboøre. Området er beliggende i "skovrejsning uønsket område" jf. gældende kommuneplan, men kommunen kan, hvor særlige forhold taler for det, meddele tilladelse til skovplantning i disse områder.

Sagsfremstilling

I juni 2020 søgte lodsejeren på Vandværksvej 8 ved Harboøre tilladelse til at rejse i alt 12 ha skov. Området er udpeget som "skovrejsning uønsket område" i gældende kommuneplan, da det ligger i det marine forland, der er dannet ud for stenalderhavets kystlinje og altså ligger indenfor "landskabs- og geologisk interesseområde".

Der har af den årsag været en del korrespondance mellem administrationen og ansøger og i maj i år, var sagen, sammen med et par andre skovrejsningssager, for Teknik- og Miljøudvalget, der besluttede, at man skulle forsøge at imødegå ønsket om skov med en tilpasning af projektet, så det i højere grad vil tage hensyn til de landskabelige forhold.

På den baggrund har administrationen være ude og besigtige området, hvilket har resulteret i et forslag til en ny projektafgrænsning på ca. 6 ha ny skov. Se ny projektafgrænsning på vedlagte bilag.

Den nye projektafgrænsning betyder, at skoven ikke vil fremtræde dominerende i området, og tager dermed hensyn til de landskabelige forhold.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse 2017-11-24 nr. 1236 om jordressourcens anvendelse til dyrkning og natur.
Planloven.

Vision, politikker og strategier

Klimahandlingsplan

Kommuneplan

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at sagen drøftes med henblik på enten at give tilladelse eller afslag til den nye projektafgrænsning.

Tidligere Politisk Behandling

BESLUTNING

Udvalget besluttede at give tilladelse til projektet (den nye projektafgrænsning).

Ansøgning om midler til bekæmpelse af mårhunde

RESUME

Bekæmpelse af mårhunde i Lemvig Kommune foretages af private men i særdeleshed af Mårhundegruppen i Nordvestjylland. Mårhundegruppen består af frivillige, og bekæmpelsen foretages via foderpladser (bait-pladser) og via fælder.

Mårhundegruppen søger nu et årligt tilskud som et led i organiseringen af et målrettet bekæmpelsesarbejde rettet mod vaskebjørn og mårhund. Ansøgning om tilskud er sendt til Struer, Holstebro og Lemvig Kommuner. De søger om 100.000 kr. om året i 3 år.

Tilskuddet skal primært gå til vedligehold af eksisterende materiel og danne grundlag for egenfinansiering ved ansøgning om fondsmidler.

Sagsfremstilling

Bekæmpelse af mårhund er vigtig, og Lemvig Kommune har tidligere bevilget penge til bekæmpelsen bl.a. til indkøb af vildtkameraer.

Den nuværende bekæmpelse virker, og Mårhundegruppen i Nordvestjylland ønsker nu at få koordineret og øget indsatsen for Struer, Holstebro og Lemvig Kommuner.

De skaffer en del økonomiske midler fra private og fonde, men har brug for kommunalt tilskud også som egenfinansiering af projekter støttet af diverse fonde.

Der forelægger på nuværende tidspunkt ikke stillingtagen fra hverken Holstebro eller Struer kommune til, om de vil støtte projektet.

Sagen afgøres endelig af

Teknik & Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekæmpelse af mårhund er reguleret af bekendtgørelse 2020-06-14 nr. 1006 om vildtskader. Miljøstyrelsen adminidstrerer den nationale bekæmpelsesstrategi mod mårhund.

Vision, politikker og strategier

Politik for erhverv, natur og infrastruktur.

ØKONOMI

Økonomi og HR udtaler, at beløbet kan tages fra Teknik- og Miljøudvalgets tilskudskonto.

Andre konsekvenser

Mårhunde er defineret som en invasiv art, som man fra internationalt og nationalt hold ønsker at begrænse udbredelsen og spredningen af. Bliver der ikke iværksat en effektiv bekæmpelse, kan udbredelsen af mårhunde gå ud over hjemmehørende dyrearter.

Mårhunde kan spise fugle - mest vandfugle, ødelægge fuglereder og menes at kunne udrydde lokale populationer af padder. Mårhund kan konkurrere med andre rovdyr som ræv og grævling om mad og habitat.

Mårhund kan være bærer af mange sygdomme og parasitter, såsom rabies, rævens-dværgbændelorm, trikiner og skab, som kan overføres til andre dyr. Rævens-dværgbændelorm frygtes at kunne blive overført til mennesker via mårhunde.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

at der tages stilling til, om Lemvig Kommune skal støtte projektet, og i så fald skal der også tages stilling til hvilket beløb, der skal støttes med.

Tidligere Politisk Behandling

Der er den 26. juni 2019 besluttet på udvalgsmøde at bevilge 25.000 kr. til mobilabonnementer til vildtkameraer til mårhundebekæmpelse.

BESLUTNING

Udvalget besluttede at støtte projektet med 25.000 kr. i hvert af årene 2021, 2022 og 2023.

Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

Sagsfremstilling

Der afholdes KIMO konference den 27. september 2021.

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

evt. til orientering.

BESLUTNING

Udvalget deltager med repræsentanter i KIMO konferencen den 27. september 2021. Nissum Fjord dag afholdes den 29. august 2021.

Underskriftsside

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER,

referatet til godkendelse.

BESLUTNING

Godkendt.