

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-08-2026

Mødedato Mandag d. 10. august 2026 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af Lokalplan 258 - Centerområde og havneformål - Bredgade, Havnegade og Sv	3
Endelig vedtagelse af Lokalplan 248 - Centerområde i Thyborøn ved Jernbanegade og Kullervej.....	5
Nedlæggelse af stiareal ved Libravej 30.....	7
Nedlæggelse af vejareal - Industrivej ved Industrivej 18, 7620 Lemvig.....	8
Dispensation til anlæggelse af jordvold langs med Saturnvej.....	10
Udvikling i betjening af de regionale busruter 24 Lemvig - Holstebro og 33 Lemvig - Struer.....	13
Drøftelse af strategier 2027 - 2030.....	15
Thyborøn Fjernvarme - Regnskab 2025.....	17
Budgetopfølgning for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30.06.2026.....	19
Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - øget helikopterbeflyvning fra Lemv	21
Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - afslag på opsættende virkning af kla	24
Orientering fra udvalgsformand og afdelingen.....	26
Energiparker 2026.....	27
Lukket: Budget 2027.....	29
Lukket: Budget 2027-2030.....	29
Underskriftsside.....	29

Endelig vedtagelse af Lokalplan 258 - Centerområde og havneformål - Bredgade, Havnegade og Svanegade i Thyborøn

RESUMÉ

Lokalplan 258 har været udsendt i 8-ugers offentlig høring. Der er indkommet 2 indsigelser/høringsvar med ønske om ændringer til planen.

Det indstilles, at de fremsendte indsigelser og forslag til ændringer i udsendt forslag gennemgås og vurderes.

Det indstilles videre, at Lokalplan 258 - Centerområde og havneformål - Bredgade, Havnegade og Svanegade i Thyborøn vedtages endeligt uden ændringer i planens indhold.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At de fremsendte indsigelser og forslag til ændringer i udsendt forslag gennemgås og vurderes
- At Lokalplan 258 - Centerområde og havneformål - Bredgade, Havnegade og Svanegade i Thyborøn vedtages endeligt uden ændringer i planens indhold.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

BESLUTNING

Indstilling anbefalet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog på et møde den 27. maj 2026 (sag nr. 4) Forslag til Lokalplan 258 - Centerområde og havneformål - Bredgade, Havnegade og Svanegade i Thyborøn, samtidig med offentliggørelse af forslaget i en 8-ugers offentlig høring.

Lokalplanen er udarbejdet for at sikre et fortsat aktivt handelsliv i bymidten. Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme har peget på, at butikker, serviceerhverv og andre aktive funktioner i stueetagerne er afgørende for at bevare et levende og attraktivt handelsområde. Hvis disse funktioner forsvinder, er der risiko for faldende aktivitet, mindre kundestrøm og øget tomgang.

Lokalplanen skal derfor bidrage til at fastholde de aktive erhverv i gadeplan.

Når lokalplanen har havneformål, som formål også, hænger det sammen med, at støj fra aktiviteterne omkring virksomheder og på havnen gør, at Miljøstyrelsens vejledende krav til støj, for boliger tæt på havnen ikke vil kunne opfyldes i bl.a. Havnegade.

Lokalplanen har været i offentlig høring i perioden fra den 27. maj til den 31. juli 2026.

Der er indkommet 2 indsigelser/høringssvar, da man ønsker mulighed for evt. at ændre stueetagen til f.eks. boligformål. De fremsendte indsigelser vedlægges som bilag. Desuden vedlægges et samlet bilag, med de væsentligste bemærkninger og med administrationens bemærkninger.

Lovgrundlag

Planloven.

Politikker og strategier

Planen understøtter Kommunalbestyrelsens strategi for turisme og handel.

Strategisk-Fysisk Udviklingsplan for Thorsminde-Thyborøn – Implementering og udvidelse. Planens indsatser er vedtaget som et inspirationskatalog for udviklingen af Thyborøn og feriehusområderne. Planen med målgrupper og målsætninger er rammen for den fysiske udvikling. Planen udvides med planlægning af basisfaciliteter, der matcher den løbende vækst, bl.a. i forhold til parkering, toiletter, vejnet og løbende servicering af offentlige områder langs hele kysten og i baglandet.

Lemvig Kommune samarbejder med Lemvig-Thyborøn Handel- og Turisme, som repræsenterer lokaleturisme og handelserhverv.

Tidligere politisk behandling

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026, sag nr. 4.

Endelig vedtagelse af Lokalplan 248 - Centerområde i Thyborøn ved Jernbanegade og Kullervej.

RESUMÉ

Lokalplan 248 - Centerområde i Thyborøn ved Jernbanegade og Kullervej har været udsendt i 8-ugers høring. Der er ikke indkommet indsigelser til planen.

Med en enkelt justering af bestemmelsen i § 6.2 indstilles det, at Lokalplan 248 vedtages endeligt.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At Lokalplan 248 - Centerområde i Thyborøn ved Jernbanegade og Kullervej vedtages endeligt med en mindre justering af bestemmelsen i § 6.2, som tilføjes: "bortset fra mindre skure og lignende"

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget

BESLUTNING

Indstilling anbefalet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 27. maj 2026 (sag nr. 3) forslag til Lokalplan 248 - Centerområde i Thyborøn ved Jernbanegade og Kullervej og at sagen udsendes i 8-ugers offentlig høring, med frist for fremsendelse af bemærkninger og indsigelser den 31. juli 2026.

Der er ikke indkommet bemærkninger til planforslaget.

Dog har ejer af 2 boliger i delområde 3 ønsket mulighed for, at der kan opføres et nyt skur i tilknytning til en af boligerne.

Derfor foreslår administrationen, at bestemmelsen i § 6.2 ændres

Fra: I delområde III må der ikke opføres nye boliger eller laves tilbygninger til de eksisterende boliger.

Til: I delområde III må der, **bortset fra mindre skure og lignende**, ikke opføres nye boliger eller

laves tilbygninger til de eksisterende boliger.

Lovgrundlag

Planloven.

Politikker og strategier

Planen understøtter Kommunalbestyrelsens strategi for turisme og handel.

Strategisk-Fysisk Udviklingsplan for Thorsminde-Thyborøn – Implementering og udvidelse. Planens indsatser er vedtaget som et inspirationskatalog for udviklingen af Thyborøn og feriehusområderne. Planen med målgrupper og målsætninger er rammen for den fysiske udvikling. Planen udvides med planlægning af basisfaciliteter, der matcher den løbende vækst, bl.a. i forhold til parkering, toiletter, vejnet og løbende servicering af offentlige områder langs hele kysten og i baglandet.

Tidligere politisk behandling

Senest behandlet i Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026 - sag nr. 3.

Nedlæggelse af stiareal ved Libravej 30

RESUMÉ

Sagen har været i offentlig høring efter Vejlovens § 124 vedrørende nedlæggelse af det offentlige stiareal for enden af Libravej. Formålet er at muliggøre etablering af vejadgang til nye sommerhusgrunde samt sikre en trafiksikker og hensigtsmæssig afslutning på Libravej. Der er ikke indkommet væsentlige indsigelser i høringsperioden, som giver anledning til at ændre administrationens vurdering. Administrationen anbefaler derfor, at stiarealet nedlægges.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At det offentlige stiareal for enden af Libravej nedlægges i henhold til Vejlovens § 124
- At arealet nedklassificeres til privat fællesvej
- At arealet efterfølgende kan overdrages til grundejer eller grundejerforening

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen, via Økonomi- og Erhvervsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

BESLUTNING

Indstilling anbefalet. Trine Rønn deltog i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Stien for enden af Libravej fungerer i dag som adgang til stranden og benyttes primært af sommerhusejere i området. Den har karakter af en lokal sti uden væsentlig betydning for den brede offentlighed.

I forbindelse med planer om etablering af nye sommerhuse på Libravej 30 er der behov for at etablere vejadgang til grundene. Administrationens vurdering er fortsat, at det ikke er trafiksikkerhedsmæssigt hensigtsmæssigt at etablere vejadgang over en offentlig sti, idet dette vil kunne skabe konflikter mellem bløde trafikant

For at sikre en hensigtsmæssig løsning foreslås det derfor, at stiarealet nedlægges som offentlig sti, hvorefter der kan etableres vendeplads og vejadgang.

Sagen har været i offentlig høring i henhold til Vejlovens § 124.

Efter lov om offentlige veje m.v. § 15 beslutter kommunalbestyrelsen, hvilke kommuneveje der skal nedlægges. Beslutningen skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering af vejens betydning i det kommunale vejnet og må ikke alene være begrundet i økonomiske forhold.¹

Når en kommunevej nedlægges, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til vejarealets fremtidige status, herunder om vejen helt eller delvist skal opretholdes som privat fællesvej eller privat vej, jf. § 124, stk. 1-2. Vejen skal opretholdes som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt vurderes at være vigtig for en ejendom.²

Kommunalbestyrelsens planlagte beslutning om nedlæggelse og om vejarealets fremtidige status skal offentliggøres, og ejere af ejendomme, der forventes berørt, skal samtidig høres med oplysning om retten til at kræve vejen opretholdt og om muligheden for indbringelse for taksationsmyndighederne, jf. § 124, stk. 5-7.2

Ved nedlæggelse af en offentlig vej skal vejmyndigheden sørge for den fornødne matrikulære berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold, jf. § 61, stk. 2.6

Sagen er behandlet i overensstemmelse med disse regler, idet der er gennemført høring af de berørte ejere, som har tiltrådt nedlæggelsen, og der nu træffes endelig beslutning om nedlæggelse af den pågældende kommunevej.

Der er ikke indkommet bemærkninger, som giver anledning til at ændre administrationens vurdering.

Administrationens samlede vurdering er, at stiens nedlæggelse ikke vil have væsentlig betydning for den offentlige færdsel.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte udgifter for kommunen forbundet med nedlæggelsen. Eventuelle udgifter til etablering af vendeplads og overdragelse af areal afholdes af grundejer eller grundejerforening.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Nedlæggelse af vejareal - Industrivej ved Industrivej 18, 7620 Lemvig

RESUMÉ

Ejeren af Industrivej 18, matr. 1p Bjerregård, Lemvig Jorder og 7d, Lemvig Markjorder har ansøgt Lemvig Kommune om erhvervelse af offentligt vejareal ved Industrivej og Værkstedsvej matr. 7000b, Bjerregård, Lemvig Jorder og 7000m Lemvig Markjorder.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At arealet markeret med orange i bilag 1, nedlægges som offentlig vejareal
- At nedlæggelsen sendes i høring i 8 uger.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Indstilling godkendt. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Ejeren af Industrivej 18, matr. 1p Bjerregård, Lemvig Jorder og 7d, Lemvig Markjorder har ansøgt Lemvig Kommune om erhvervelse af offentligt vejareal ved Industrivej og Værkstedsvej matr. 7000b, Bjerregård, Lemvig Jorder og 7000m Lemvig Markjorder. Arealet er markeret med orange i bilag 1, og ønskes inddraget til Industrivej 18, 7620 Lemvig

Administrationen vurderer ikke vejarealet nødvendigt for Lemvig Kommune. Det eksisterende matrikelskel har været en del af et forældet oversigtsareal, som kan reduceres.

Derfor anbefales det, at vejarealet nedlægges og overdrages til grundejer.

Efter Vejlovens §124 gives 8 ugers høring.

Sagen forelægges derefter til endelig godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Alle omkostninger afholdes af grundejeren.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Dispensation til anlæggelse af jordvold langs med Saturnvej

RESUMÉ

Grundejerforeningen Søglimt og Søkig har fremsat ønske om, at der etableres en 1,8 meter høj jordvold langs med Saturnvej. Formålet med volden er primært visuel afskærmning af boligområdet fra handels- og erhvervsområdet langs med vestsiden af Saturnvej.

Det indstilles, at der jf. Planlovens § 19, meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 241.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At der jf.. Planlovens § 19, meddeles dispensation fra bestemmelsen i Lokalplan 241, § 11.1 og § 11.3 til, at der på vejarealet langs med det østlige skel på Saturnvej litra 7000b, må anlægges en jord- og plantevold med en højde på 1,8 meter.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Punkt udsat til næste møde.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget et ønske fra Grundejerforeningen Søglimt og Søkig om, at der etableres en 1,8 meter høj jordvold langs med Saturnvej, på del af vejarealet tilhørende Lemvig Kommune..

Formålet med volden er primært visuel afskærmning af området fra handels- og erhvervsområdet på vestsiden af Saturnvej. Lemvig Kommune har tidligere etableret en beplantning på strækningen. som både er lav og i dårlig vækst og derfor ikke giver nogen afskærmning mellem boligområdet og erhvervsområdet.



Jordvolden er vist med grå bred streg på ovenstående kortudsnit.

Jordvolden ønskes anlagt i en højde på 1,8 meter og en maksimal bredde i bunden på 3,6 meter. Arbejdet udføres af Grundejerforeningen i samarbejde med Lemvig Kommune, Park & Vej, ved indbygning af overskudsjord fra øvrige projekter. Området er omfattet af gældende Lokalplan 241. Jf. bestemmelse i § 11.1 må der ikke laves terrænregulering på mere end +/- 0,5 meter og jf. § 11.3 må der ikke laves terræændringer nærmere skel end 0,5 meter fra skel mod vejareal.

Sagen har været udsendt i nabohøring fra den 26. juni til den 10. juli 2026. Der er indkommet to høringssvar. Lemvig Vand oplyser, at de ingen bemærkninger har til det ansøgte.

Ejere af Søglint 18 oplyser, at de ikke finder det nødvendigt med den påtænkte jordvold, da man ved erhvervelse af grundene var bekendt med handels- og erhvervsområdet langs med vestsiden af Saturnvej. Se også det vedlagte bilag.

Da ønsket om etableringen af jordvolden kommer fra boligområdets fælles grundejerforening, og da en eksisterende afskærmende beplantning i samme område ind mod boligområdet er i dårlig vækst, anbefaler administrationen, at der meddeles dispensation til anlæggelse af jordvolden.

Økonomiske konsekvenser

Jordvolden etableres af overskudsjord og det forventes derfor, at udgiften til anlæggelsen kan afholdes inden for rammen af det afsatte driftsbudget til vejvedligehold under Park- & Vejafdelingen.

Lovgrundlag

Planloven.

Udvikling i betjening af de regionale busruter 24 Lemvig - Holstebro og 33 Lemvig - Struer

RESUMÉ

Regionsrådet vedtog december 2022 at gennemføre reduktioner i de regionale ruter. Der redegøres nu for udviklingen i betjeningen på ruterne i perioden 2022 - 2026.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At sagen drøftes.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Der rettes henvendelse til Regionen om at genoverveje besparelserne på rute 24 og 33. Som eksempel forbindelser til den tidlige morgenafgang og sene hjemkomst til/fra København samt evt. manglende dækning af Via. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Region Midt oplyste i 2022 kommunerne i regionen om, at der var store udfordringer og ubalancer i den kollektive trafik med faldende passagerindtægter og ikke mindst stigende udgifter til brændstof, renter mv.

Den aktuelle ubalance mellem Midttrafiks opdaterede budgetforslag og den regionale ramme til kollektiv trafik i 2023 blev oplyst til ca. 60 mio. kr.

Regionen varslede Midttrafik om, at der skulle skabes balance og bad samtidig COWI om at analysere ruteøkonomien og opstille scenarier for, hvor midlerne til kollektiv trafik anvendes bedst muligt.

Lemvig Kommune betjenes af de regionale ruter 33 Lemvig - Struer og 24 Lemvig - Holstebro.

Regionen foreslog på baggrund af den udarbejdede analyse, at der på rute 24 skulle nedlægges 2 dobbeltafgange på hverdage samt en dobbeltafgang på både lørdage og søndage. På rute 33 skulle der nedlægges 4 dobbeltafgange på hverdage (to midt på dagen og to aften) samt tre dobbeltafgange på lørdage.

Der blev efterfølgende afholdt dialogmøde mellem Regionen, Midttrafik og Lemvig Kommune.

Den endelige besparelse blev således:

Rute 24 Holstebro – Lemvig

Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltafange på hverdage samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag.

Økonomi ved besparelse:

1.025 køreplantimer

Bruttobesparelse: 556.575 kr.

Nettobesparelse: 421.494 kr.

Passagereffekter ved besparelse

5.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 33 Struer – Lemvig

Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafange på hverdage, samt tre dobbeltafange på lørdage.

Økonomi ved besparelse

2.000 køreplantimer

Bruttobesparelse: 1.086.159 kr.

Nettobesparelse: 817.592 kr.

Passagereffekter ved besparelse

11.550 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Oversigt over udviklingen i betjeningen af ruterne 33 og 24 fremgår af bilag på sagen.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Drøftelse af strategier 2027 - 2030

RESUMÉ

Strategier for Infrastruktur og Mobilitet, Byer og Landdistrikter, Klima og Grøn Omstilling og Natur og Friluftsliv sendes til 1. drøftelse.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At strategierne drøftes.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Sagen drøftet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Som led i Kommunalbestyrelsens vision- og strategiproces er der afholdt to visionsdage, hvor der er arbejdet med kommunens vision samt tre pejlemærker, der skal sætte den overordnede retning for de kommende strategier.

Kommunalbestyrelsen har besluttet at fastholde visionen:

"Vi udvikler fremtidens bæredygtige kommune gennem handlekraft og forpligtende fællesskaber."

Kommunalbestyrelsen har desuden udpeget følgende tre pejlemærker:

- ***Et godt liv***
- ***Sammen om vækst***
- ***Midt i naturen***

Udkast til pejlemærkerne er vedlagt som bilag.

Næste fase i processen er udarbejdelsen af de faglige strategier, som forankres og udvikles i de enkelte fagudvalg.

Der foreligger udkast til Strategier for Infrastruktur og Mobilitet, Byer og Landdistrikter, Klima og Grøn Omstilling og Natur og Friluftsliv, som er vedlagt sagen.

Der lægges op til, at strategierne kan behandles i fagudvalget op til tre gange inden udsendelse i høring hos de øvrige udvalg samt offentlig høring på lemvig.dk i første halvdel af november 2026.

Efter høringsperioden forelægges strategierne sammen med eventuelle høringssvar for udvalget til

endelig behandling, inden sagen oversendes til Kommunalbestyrelsens godkendelse i december 2026.

Tidsplan for udarbejdelse og behandling af strategierne er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Thyborøn Fjernvarme - Regnskab 2025

RESUMÉ

Regnskab 2025 for Thyborøn Fjernvarme A.m.b.A.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At årsrapport for 2025 og driftsbudget 2026 for Thyborøn Fjernvarme tages til orientering.

Sagen afgøres endeligt af

Økonomi- og Erhvervsudvalget via Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Orientering givet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Thyborøn Fjernvarme sender årsrapport for 2025, samt budget for 2026 til orientering (vedlagt).

Hovedpunkter fra regnskab 2025:

Omsætningen er i 2025 på 15,1 mio. kr., hvor der er fragået 0,4 mio. kr. i regulering af takstmæssigt overskud.

Den takstmæssige overdækning på 0,2 mio. kr. fra 2024 er blevet til en takstmæssig overdækning på 0,6 mio. kr., som forventes indregnet i budgetter for 2026 til 2027.

Anlægsaktiverne udgør 23,1 mio. kr. og omsætningsaktiverne udgør 2,3 mio. kr.

Egenkapitalen er ved regnskabsperiodens afslutning på 0,6 mio. kr.

De langfristede gældsforpligtelser er på 18,0 mio. kr.

De kortfristede gældsforpligtelser er på 6,8 mio. kr.

Årsrapporten for 2025 har ikke givet anledning til forbehold.

I driftsbudgettet for 2026 er der en forventet omsætning på 16,0 mio. kr., og der er ikke en

forventet indregning af over-/underdækning.

Resultatet efter afskrivninger og finansielle poster er budgetteret til 0 kr., hvilket er i overensstemmelse med Varmeforsyningslovens principper.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og HR bemærker, at årsregnskab, revisionsprotokol samt budget jf. Thyborøn Fjernvarmes vedtægter, sendes til kommunen efter godkendelse på Thyborøn Fjernvarmes generalforsamling. Det har ikke givet anledning til yderligere kommentarer.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Budgetopfølgning for Teknik- og Miljøudvalget pr. 30.06.2026

RESUMÉ

Direktøren for Teknik & Miljø fremsender budgetopfølgning pr. 30. juni 2026 for Teknik- og Miljøudvalgets område.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At budgetopfølgningen pr. 30. juni 2026 godkendes.
- At budgetopfølgningen sendes til godkendelse i Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

BESLUTNING

Indstilling anbefalet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 30. juni 2026 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning samlet set at udvise et merforbrug på 6,14 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år. Der er indregnet et forbrug af overførslerne fra 2025 til 2026 på samlet 2,70 mio.kr. Forbruget af overførslerne finansieres af overførte budgetmidler fra tidligere år.

Der er på Teknik- og Miljøudvalgets område overførte midler fra 2025 til 2026 på i alt 5,88 mio. kr. på driften.

De forventede budgetafvigelser kan primært henføres til et merforbrug på vintertjeneste og affaldsområdet samt mindre forbrug på vedr. kollektiv trafik. Ligeledes påvirker forbruget af overførte midler det samlede resultat.

Økonomiske konsekvenser

På baggrund af budgetopfølgningen pr. 30. juni 2026 forventes driftsudgifterne ved årets afslutning at udvise et samlet merforbrug på 6,14 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget ekskl. overførsler fra tidligere år. I forhold til servicerammen påvirkes denne med et merforbrug på forventet 4,71 mio. kr., mens der forventes øgede udgifter på 1,43 mio. kr. udenfor

servicerammen.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Politikker og strategier

Direktionens handleplan.

Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - øget helikopterbeflyvning fra Lemvig Flyveplads - ikke medhold i klage

RESUMÉ

Miljø- og Fødevareklagenævnet giver ikke medhold i klage over afgørelse om ikke miljøvurderingspligt for øget helikopterbeflyvning i Lemvig Kommune. Nævnet stadfæster samtidig Lemvig Kommunes miljøgodkendelse til øget helikopterbeflyvning i Lemvig Kommune med ændringer.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- Afgørelsen til orientering.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Orientering givet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har den 30. september 2025 i medfør af Miljøvurderingslovens § 21 truffet afgørelse om, at projekt om øget helikopterbeflyvning fra Lemvig Flyveplads, matr.nr. 24t Rom Hede, Rom, Ringkøbingvej 127A, 7620 Lemvig ikke er omfattet af krav om miljøvurdering efter § 25 i Miljøvurderingsloven. Lemvig Kommune har samtidig meddelt en ny miljøgodkendelse til flyvepladsen, som rummer mulighed for øget helikopterbeflyvning.

Baggrunden for ansøgningen er, at flyvepladsen ønsker at give mulighed for at servicere offshore vindmøller med helikopteroperationer fra Lemvig Flyveplads.

Kommunens afgørelser er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af en gruppe af omboende på otte ejendomme i én samlet klage.

Nævnets afgørelse, kommunens afgørelser med bilag, herunder støjrapport og klagen er vedlagt i bilag.

Miljø- og Fødevareklagenævnet giver ikke medhold i klagen over Lemvig Kommunes afgørelse af 30. september 2025 om, at øget helikopterbeflyvning på Lemvig Flyveplads på matr.nr. 24t Rom Hede, Rom, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og § 25-tilladelse.

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Lemvig Kommunes afgørelse af 30. september 2025 om øget helikopterbeflyvning til Lemvig Flyveklub, Ringkøbingvej 127 A, 7620 Lemvig.

Lemvig Kommune har den 8. maj 2026 på Miljø- og Fødevareklagenævnets foranledning fremsendt en opdateret og akkrediteret støjberegning til nævnet, der tager højde for Miljøstyrelsens vejledning nr. 67 "Tillæg til vejledning 5/1994 Støj fra flyvepladser".

Nævnet har fundet anledning til at ændre vilkår 3 i miljøgodkendelsen, således at der tillades 3.600 helikopteroperationer om året og ikke de oprindeligt søgte 3.625 årlige helikopteroperationer. Nævnet ophæver samtidig vilkår 7, som tillader 25 helikopteroperationer udenfor dagtimerne (kl. 19:00 - 07:00).

Klager har anført, at

- der med miljøgodkendelsen sker en forøgelse af flyvninger på 500 %, og 1.600 % i sommermånederne, hvilket vil medføre en betydelig stigning af støjbelastningen i området, med operationstider fra kl. 07.00 til kl. 22.00, alle ugens dage. Klager kan derfor ikke forstå, hvordan Lemvig Kommune kan konkludere, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt.
- flyvningerne medfører en øget mængde af trafik på Ringkøbingvej, der i forvejen ligger højt på ulykkesstatistikken. Klager har desuden anført, at Lemvig Kommune har undladt at inddrage støjpåvirkningen fra den planlagte grusgrav i området, og at kommunen ikke har foretaget en tilstrækkelig vurdering af den fremtidige kumulative støjpåvirkning.
- Lemvig Kommune ikke har foretaget høring af samtlige omboende, men udelukkende har hørt udvalgte erhvervsdrivende og private i området forud for afgørelsen.
- Lemvig Kommune ikke har lavet en redegørelse for, hvordan flyvepladsen skal håndteres, når godkendelsen udløber herunder hvem der skal vurdere gener, og hvordan borgerne inddrages i den fremtidige proces.
- kommunen ikke har overvejet alternative placeringer til den øgede offshoreaktivitet, eksempelvis Thyborøn Søndre Arbejdshavn.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har behandlet følgende forhold:

1. Lemvig Kommunes vurdering af, om projektet er miljøvurderingspligtigt i forhold til støj, trafik, kumulative påvirkninger og alternativer.
2. Manglende partshøring.
3. Miljøgodkendelsens vilkår om støj fra fly og helikoptere.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i afgørelsen lagt vægt på, at Lemvig Kommune har forholdt sig til støjpåvirkninger, herunder kumulation af støj fra andre aktiviteter i området, herunder aktive grusgrave.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har herudover lagt vægt på, at Lemvig Kommune har forholdt sig til trafikale ændringer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet bemærker, at alternativer til et ansøgt projekt ikke indgår som et af de kriterier, Lemvig Kommune skal tage hensyn til ved en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21.

Nævnet vurderer, at klagerne burde være partshørt, forinden Lemvig Kommune traf afgørelse i sagen, og at afgørelsen derfor lider af en retlig mangel.

Forvaltningslovens regler om partshøring skal sikre, at en forvaltningsmyndighed træffer en lovlig og rigtig afgørelse. Manglende partshøring vil derfor som udgangspunkt medføre, at afgørelsen bliver ugyldig. Ugyldighed foreligger dog ikke, hvis den manglende partshøring konkret kan anses som uvæsentlig, herunder når parten efterfølgende har haft lejlighed til at fremføre sine synspunkter i forbindelse med en klagebehandling.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder ud fra en konkret vurdering, at den manglende partshøring ikke kan anses for en væsentlig mangel, der kan føre til afgørelsens ugyldighed. Nævnet lægger til grund, at kommunens vurdering ikke ville have været anderledes, selvom kommunen havde partshørt samtlige klagere forinden afgørelsen blev truffet.

Nævnet har ved vurderingen lagt vægt på, at den nye støjrapport efter gældende vejledning sandsynliggør, at flyvepladsen kan drives på området, uden at påføre omgivelserne væsentlige støjgener og at de vejledende støjgrænser ikke overskrides ved nogen af de omkringliggende ejendomme. Nævnet bemærker, at der ikke er krav om at kumulativ støj (støj fra nærliggende grusgrav) skal inddrages i støjrapporten.

Lovgrundlag

Miljøvurderingsloven og Miljøbeskyttelsesloven.

Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet - afslag på opsættende virkning af klage - Solhøjvej 41, 7620 Lemvig

RESUMÉ

Lemvig Kommune meddelte miljøgodkendelse til husdyrbrug på Solhøjvej 41, 7620 Lemvig den 16. februar 2026. Afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af en omboende.

Klager har anmodet Miljø- og Fødevareklagenævnet om at træffe afgørelse om, at klagen har opsættende virkning.

Nævnet har meddelt afslag på opsættende virkning og ansøger har derfor ret til at udnytte den påklagede afgørelse på egen regning og risiko.

Afgørelsen fratager ikke Nævnet muligheden for senere at hjemvise kommunens afgørelse til fornyet behandling.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- Afgørelsen til orientering.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Orientering givet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune meddelte den 16. februar 2026 miljøgodkendelse til husdyrbruget på Solhøjvej 41, 7620 til en udvidelse af den eksisterende slagtesvineproduktion.

Kommunens afgørelse er vedlagt i bilag.

Miljøgodkendelsen indebærer mulighed for at etablere en ny slagtesvinestald i tilknytning til den eksisterende slagtesvinestald. Den nye stald indrettes som den sidst byggede slagtesvinestald. Den nye stald rummer et produktionsareal på 4.600 m², således at staldanlæggets samlede produktionsareal bliver 11.100 m². Det samlede staldanlæg skønnes at kunne huse cirka 15.000 slagtesvin ad gangen. Miljøgodkendelsen indeholder krav om

anvendelse af miljøteknologier i form af luftrensning og gyllekøling.

Afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af en omboende (klager). Klager har efterfølgende den 5. juli 2026 fremsendt supplerende bemærkninger til klagen og en særskilt anmodning om opsættende virkning. Disse er vedlagt i bilag.

Klager har navnlig anført, at

- det ikke er tilstrækkeligt dokumenteret, at projektet overholder emissionskrav og BAT-niveauer, idet dokumentationen for den ammoniakreducerende effekt af gyllekøling og biologisk luftrensning først fremsendes senere,
- datagrundlaget for beregningen af ammoniakreduktionen fremstår uklart, og
- der bør foretages en konkret vurdering af ammoniakdepositionen og risikoen for forringelse af tilstanden af en § 3-beskyttet mose, der ligger på klagers ejendom ca. 650 m fra husdyrbruget, og vurderingen bør foretages i vækstsæsonen.

Klager har med henvisning til klagepunkterne anmodet om, at klagen tillægges opsættende virkning.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har foretaget en særskilt behandling af spørgsmålet om opsættende virkning.

Med henvisning til, at det projekterede staldbyggeri opføres i sammenhæng med den eksisterende bygningsmasse og at tilknytningskravet i husdyrbrugloven herved er opfyldt, har Nævnet den 10. juli 2026 truffet afgørelse om, at klagen ikke har opsættende virkning. Afgørelsen er vedlagt i bilag. Nævnet bemærker i afgørelsen, at der skal foreligge særlige forhold, før nævnet kan fravige lovens hovedregel om, at klage over miljøgodkendelse ikke har opsættende virkning.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder efter en samlet vurdering, at der ikke foreligger sådanne særlige forhold. Nævnet har lagt vægt på, at der efter det oplyste ikke er fare for, at en udnyttelse af miljøgodkendelsen, mens klagesagen behandles, kan medføre uoprettelig skade.

Miljø- og Fødevareklagenævnet bemærker, at det forhold, at en klage ikke tillægges opsættende virkning, ikke indebærer begrænsninger i nævnets adgang til at ændre eller ophæve en påklaget miljøgodkendelse.

Det betyder, at en eventuel udnyttelse af miljøgodkendelsen inden nævnets afgørelse foreligger, sker på egen regning og risiko.

Miljø- og Fødevareklagenævnet vil senere tage stilling til de spørgsmål, der er rejst i klagen. Nævnet forventer, at der træffes afgørelse i sagen i juni 2027.

Lovgrundlag

Husdyrbrugloven.

Orientering fra udvalgsformand og afdelingen

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- evt. til orientering.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Natur- og Miljørådsmødet flyttes til den 26. november 2026. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Energiparker 2026

RESUMÉ

Staten har åbnet en indmeldingsrunde frem til 27. februar 2026 for arealer til statsligt udpegede energiparker, herunder særligt ved landanlæg for havvind. Der blev rettidigt ansøgt om et areal på 159 ha ved ilandføringsstationen for Havvindmølleparken Thor (under etablering) med henblik på at muliggøre målrettet erhvervsudvikling i tilknytning til den eksisterende energiinfrastruktur. Efterfølgende har dialog med Plan- og Landdistriktsstyrelsen gjort det muligt at udvide ansøgningen med et areal ved Ramme på ca. 180 ha ligeledes med henblik på at muliggøre målrettet erhvervsudvikling i tilknytning til den eksisterende energiinfrastruktur ved Ramme og Volder Mark. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har i øjeblikket miljødokumenter for en fremtidig bekendtgørelse (Lovtekst) i høring.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER:

- At sagen drøftes

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Sagen drøftet. Trine Rønn deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune ansøgte i februar 2026 Plan- og Landdistriktsstyrelsen om udpegning af et område på ca. 160 ha ved Volder Mark som statslig energipark.

I forbindelse med den efterfølgende dialog om ansøgningen tilkendegav Plan- og Landdistriktsstyrelsen, at den eksisterende ansøgning kunne udvides med yderligere arealer.

Administrationen fremsendte på den baggrund en udvidelse af ansøgningen, som omfatter arealer ved Ramme. Udvidelsen omfatter dels de arealer, der indgår i kommunens ansøgning om ministeraftale ved Klimapark Ramme, dels tilstødende arealer mod jernbanen Vest for Ramme. Det samlede udvidelsesområde udgør ca. 180 ha.

Baggrunden for udvidelsen er områdets særlige tilknytning til energiinfrastrukturen omkring Klimapark Ramme samt mulighed for at blive koblet til ilandføringsstation for

havvindmølleparken Thor. Området er koblet til transformatorstationen i Engbjerg, som fungerer som ilandføringsstation for havvindmølleparken Vesterhav Nord, og ligger samtidig i tilknytning til eksisterende og planlagte anlæg til produktion af vedvarende energi samt et planlagt PtX-anlæg.

Kommunen har desuden modtaget flere konkrete henvendelser fra virksomheder med interesse for etablering i området. Virksomhederne er kendetegnet ved at være energitunge, arealkrævende eller afhængige af nærhed til energi- og netinfrastruktur.

Det nye areal og sammenhængen med arealer ved Volder Mark fremgår af vedlagte bilag. Det udvidede ansøgningsområde berører to lodsejere direkte. Den primære lodsejer er Skovgaard Energy, som samtidig er aktiv part i udviklingen af området. Herudover ligger én eksisterende beboelse inden for området.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har efterfølgende behandlet udvidelsen og udarbejdet udkast til miljøvurderingsmateriale samt øvrige dokumenter for den videre statslige proces. Udvidelsen indgår dermed i styrelsens videre behandling af ansøgningen om statslig energipark. Det forventes, at bekendtgørelse for nye statslige energiparker sendes i 8 ugers høring i løbet af efteråret 2026. Umiddelbart herefter kan bekendtgørelse af de statslige energiparker vedtages.

Lovgrundlag

Lov om statsligt udpegede energiparker.

Politikker og strategier

Udlæg til energiparker er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for erhvervsudvikling og vedvarende energi.

Underskriftsside

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK & MILJØ INDSTILLER

- At referatet godkendes.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

BESLUTNING

Godkendt.