

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 30-11-2022

Mødedato Onsdag d. 30. november 2022 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lemvig Kommunes samlede ledelsesafrapportering pr. 30. september 2022.....	3
Strategier for 2023-2026.....	6
Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 8 og forslag til lokalplan 234 - Ladeinfrastruktur ve.....	8
Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 9 og forslag til lokalplan 235 - Ferie- og fritidsomr.....	12
Igangsætning af byfornyelsestiltag i Bonnet og beslutning om puljemidler.....	16
Beskæftigelsesplan 2023.....	19
Driftstilskud Midtjyllands Lufthavn.....	21
Fusion mellem varmegærkerne i Bøvling og Bækmarksbro.....	23
Forslag til nye vejnavne - sommerhusområde ved Gjellerodde.....	25
Repræsentation i Wærkets bestyrelse.....	27
Tilslutning af de fælles udbudte kontrakter for stomiprodukter, websystem og lager-logistik på ston.....	28
Fælles Teknisk Vedligehold (FTV).....	31
Lukket: Overdragelse af Lemvig Kommunes andel af Isværket.....	33
Lukket: Kontrakt.....	34
Underskriftsside.....	35

Punkt 1: Lemvig Kommunes samlede ledelsesafrapportering pr. 30. september 2022

00.30.14G01-19-22

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2022 er gennemført og forventningerne til regnskab 2022 fremgår af nedenstående resultatopgørelse.

Tabel 1: Forventet regnskab 2022 pr. 30. september 2022.

i hele 1.000 kr. - = indtægter/overskud + = udgifter/underskud	Opr. budget 2022	Tillægs- bevillinger inkl. overførsler	Korr. budget 2022	Forventet regnskab 2022	Forskel forventet regnskab og opr. Budget
	1	2	3 (1+2)	4	5 (4-1)
Indtægter					
Skatter	-987.111	0	-987.111	-987.111	0
Tilskud og udligning	-429.443	0	-429.443	-422.531	6.912
Driftsudgifter					
Indenfor servicerammen	967.950	67.145	1.035.095	988.031	20.081
Udenfor servicerammen	403.250	-12.316	390.934	380.289	-22.961
Renter	1.627	0	1.627	7.529	5.902
Resultat af den ordinære drift	-43.727	54.829	11.102	-33.792	9.935
Anlæg	30.932	62.521	93.453	66.173	35.241
Resultat efter anlæg	-12.795	117.350	104.555	32.381	45.176
Afdrag på lån	30.595	-5.948	24.647	24.594	-6.001
Optagelse af nye lån	-8.025	-35.275	-43.300	-43.300	-35.275
Resultat af det skattefinansierede område	9.775	76.127	85.902	13.675	3.900
Forsyningsvirksomheder	0	3	3	1.938	1.938
Finansforskydninger	-8.100	3.136	-4.964	-4.964	3.136
Likviditetsstyrkelse (-)/forbrug (+)	1.675	79.266	80.941	10.649	8.974

I forbindelse med afrapporteringen pr. 30. september 2022 forventes der et samlet overskud på den ordinære drift på 33,8 mio. kr. Det er 9,9 mio. kr. lavere end det oprindelige budget for 2022.

Det kan primært begrundes med:

- Midtvejsreguleringen, hvor der er mindre indtægt på tilskud og udligning på 6,9 mio. kr.
- Forventede merudgifter inden for servicerammen på 20,1 mio. kr.
- Forventede mindre udgifter uden for servicerammen på 23,0 mio. kr.
- Øgede udgifter i forbindelse med den væsentlige rentestigning svarende til 5,9 mio. kr.

Anlægsudgifterne forventes at udgøre 66,2 mio. kr. i 2022 inkl. ikke forbrugte anlægsbevillinger fra 2021, hvilket er en stigning på 35,2 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget. Der forventes overført ikke forbrugte anlægsmidler på 27,3

mio. kr. fra 2022 til 2023.

Servicerammen på 968,0 mio. kr. i budget 2022 forventes overskredet med 20,1 mio. kr. Overskridelsen skyldes primært et forventet forbrug af overførte midler fra tidligere år på 7,6 mio. kr. samt kraftige prisstigninger og udgifter til fordrevne ukrainere. Det forventes dog, at servicerammen samlet korrigeres for blandet andet øgede pris- og lønstigninger med 9,9 mio. kr. og udgifter forbundet med Covid-19 og fordrevne ukrainere. Der er stor usikkerhed omkring kompensationen for ukrainske flygtninge, men det forventes at give en samlet kompensation på minimum 20,0 mio. kr. Hermed forventes servicerammen for 2022 overholdt.

På mødet mellem Finansministeriet og KL den 5. november 2022 fastslog ministeren, at udgiftslofterne for 2022 og 2023 fastholdes for nu. Det betyder, at vores serviceudgifter holdes op mod aftalen tillagt reguleringer i fm. midtvejsreguleringen, herunder kompensation for pris- og lønskøn svarende til 9,9 mio. kr. for Lemvig Kommune. Finansministeren understregede, at regeringen står ved, at den vil sikre den nødvendige finansiering til at dække udgifter til håndtering af covid-19 og fordrevne ukrainere i 2022.

Ved de årlige økonomiaftaler, bliver der aftalt en ramme for de udgifter, som kommunerne har, til den service de leverer til kommunens borgere. Det kan være undervisning, ældrepleje osv. Der er fastsat en sanktion, hvis kommunerne ikke samlet overholder servicerammen. Hvis de kommunale regnskaber viser, at kommunerne under ét har overskredet deres budgetter, nedsættes bloktilskuddet tilsvarende. 40 % af nedsættelsen fordeles på alle kommuner i forhold til folketallet, mens 60 % fordeles mellem de kommuner, der har overskredet deres budgetter.

En detaljeret gennemgang af økonomien fremgår af vedhæftede ledelsesafrapportering.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at der er en forventning om et samlet træk på kassebeholdningen i 2022 på 10,6 mio. kr. (jf. resultatopgørelsen kolonne 4)

Kommunaldirektøren indstiller,

- At den samlede ledelsesafrapportering pr. 30. september 2022 godkendes, samt at udvalgenes indstillinger følges. Det betyder:

For Økonomi- og Erhvervsudvalget

- At der søges en negativ tillægsbevilling til lov- og cirkulæremidlerne på 5.677.000 kr., og at beløbet tilgår kassebeholdningen.
- At der søges en positiv tillægsbevilling til ekstraudgifter vedr. folkeafstemninger på 653.000 kr., og beløbet tilgår budgettet for afholdelse af valg. Beløbet finansieres af kassebeholdningen.
- At der søges en positiv tillægsbevilling til ekstra barselsudgifter på 1.200.000 kr., og beløbet tilgår barselspuljen. Beløbet finansieres af kassebeholdningen.
- At der søges en positiv tillægsbevilling til udgifter til modtagelse af Ukrainere på 1.727.000 kr., og beløbet tilgår fælles indtægter og udgifter under Ø&E. Beløbet finansieres af kassebeholdningen gennem bloktilskuddet.
- At der søges en positiv tillægsbevilling til udgifter vedr. Covid-19 på 1.300.000 kr., og beløbet tilgår fælles indtægter og udgifter under Ø&E. Beløbet finansieres af kassebeholdningen gennem bloktilskuddet.
- At der søges en positiv tillægsbevilling til udgifter vedr. renter og afdrag på 5.902.000 kr. Beløbet finansieres af kassebeholdningen.

For Arbejdsmarked- og Integrationsudvalget,

- At der gives en samlet negativ tillægsbevilling på 6.166.000 kr. til Arbejdsmarkeds- og Integrationsområdet, som tilgår kassebeholdningen.

For Teknik- og Miljøudvalget

- At der gives en positiv tillægsbevilling på 300.000 kr. i 2022 til den fremrykkede varmeplanlægning og at denne finansieres af kassebeholdningen.

For Familie- og Kulturudvalget,

- At der gives en samlet tillægsbevilling på 4.864.000 kr. til området finansieret af kassebeholdningen.
- At der flyttes 200.000 kr. fra drift til anlæg. Det betyder, at der gives en tillægsbevilling på 200.000 kr. til anlægsbevillingen "IT-investeringer", og at denne frigives. Mens der samtidig gives en negativ tillægsbevilling på 200.000 kr. til "Fælles formål" under driften på skoleområdet, til finansiering af netværksudskiftning og udbedring af dårlig forbindelse.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 2:

Der ønskes en særlig redegørelse for økonomien på ældreområdet.

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ledelsesafrapportering for Lemvig Kommune pr. 30. september 2022

Punkt 2: Strategier for 2023-2026

00.01.00P22-2-22

Sagsfremstilling

På baggrund af kommunalbestyrelsens nye vision og tværgående politikker er der udarbejdet 15 nye strategier for perioden 2023 - 2026.

Strategierne er forankret i de politiske udvalg, som har udarbejdet udkast til strategierne, som efterfølgende har været i høring i samtlige udvalg og i offentlig høring på lemvig.dk.

14 af de 15 strategier sendes til politisk godkendelse. Strategi for Bosætning er på vej i høring og forventes at blive fremsendt til politisk godkendelse i december 2022.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Vision, politikker og strategier

Vision, politikker og strategier.

Økonomi

Økonomi og HR har ingen kommentarer.

Kommunaldirektøren indstiller,

- At strategierne godkendes.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 8:

Indstillingen anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Strategi for Ældre og Værdighed

Strategi for Sundhedsfremme og Forebyggelse

Strategi for Handicap og Psykiatri

Strategi for Frivillighed og Civilsamfund

Strategi for Børn og Unge

Strategi for Fritid og Kultur

Strategi for Landdistrikter og Byer

Strategi for Klima og Grøn Omstilling

Strategi for Natur og Friluftsliv

Strategi for Infrastruktur og Mobilitet

Strategi for Arbejdskraft

Strategi for Digitalisering og Teknologi

Strategi for Turisme og Handel

Strategi for Erhverv

Punkt 3: Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 8 og forslag til lokalplan 234 - Ladeinfrastruktur ved Lemvig Station.

01.02.05P16-1-22

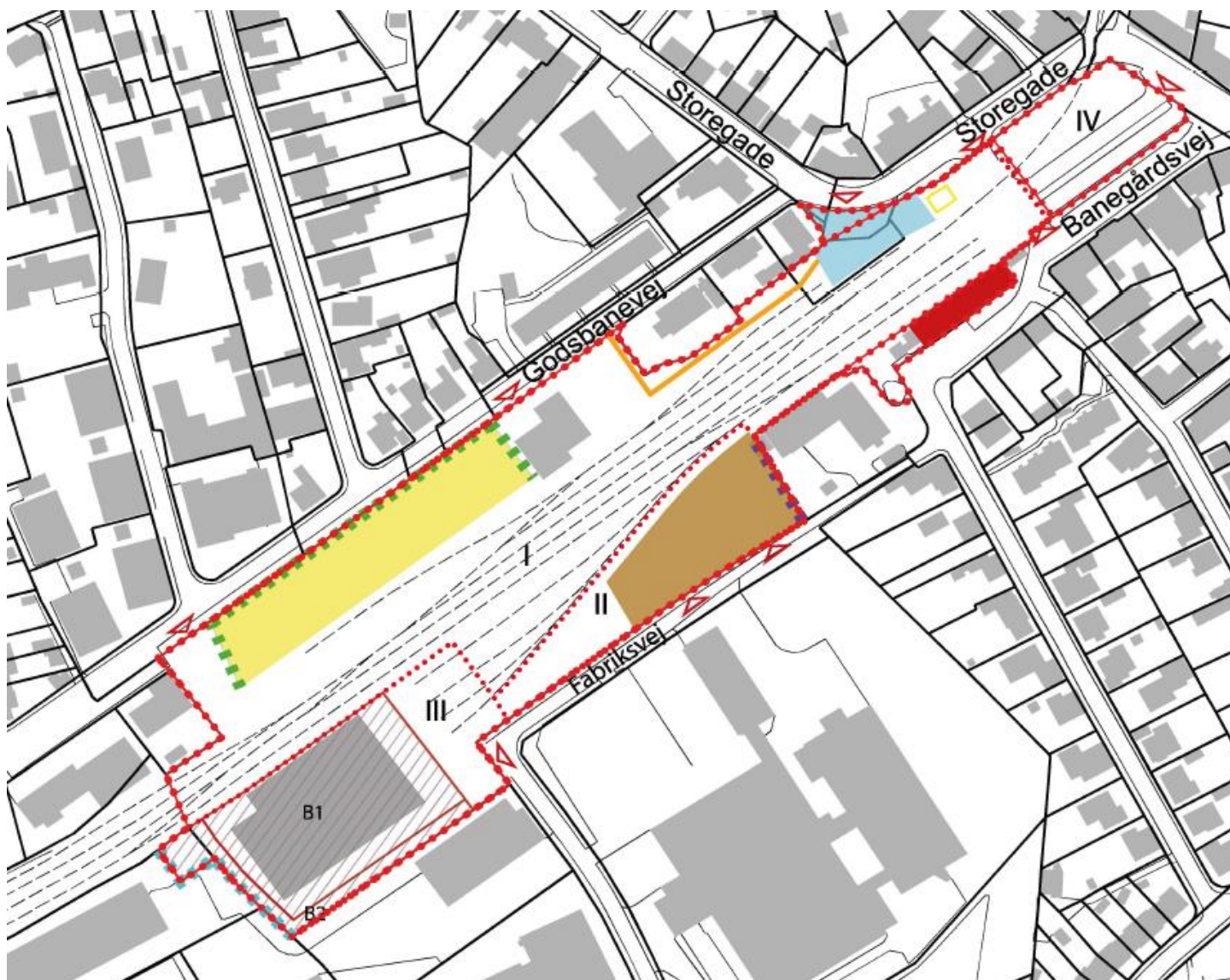
Resume

På baggrund af udarbejdede forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 samt forslag til Lokalplan 234 for område ved Lemvig Station til ny ladeinfrastruktur m.m. og en gennemført miljøscreening indstilles det, at de to forslag vedtages, og derefter gennemført miljøscreening af begge planer vedtages, at der ikke laves miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 og forslag til Lokalplan 234 for samme område. Endelig indstilles det, at begge planer sammen med miljøscreeningen af planerne efter vedtagelse af forslagene i Kommunalbestyrelsen, sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 8. august 2022, sag nr. 4, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan for ny ladeinfrastruktur for område ved Lemvig Station i forbindelse med overgang til el-tog og -busser.

Der er nu i samarbejde med Midtjyske Jernbaner og eksterne konsulenter fra LE34 udarbejdet tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 samt forslag til Lokalplan 234 begge med titel - Ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station.



Lokalplanen omfatter det område, som er vist på ovenstående kortudsnit, med angivelse af delområder I, II, III og IV.

Lokalplan 234

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for etablering af de nødvendige anlæg til sikring af grøn omstilling af tog- og busforbindelser til og fra Lemvig Station, herunder bl.a. ved etablering af solceller.

Området anvendes i dag primært til jernbanedrift med tilhørende værksted til servicering af togsæt.

Som en del af den nationale grønne omstilling, har Region Midtjylland, Midttrafik, Midtjyske Jernbaner og Klimatorium en ambition om at udvikle den første samlede grønne tog- og busforbindelse samt ladeinfrastruktur i Danmark.

Det samlede projekt for lokalplanområdet skal medvirke til at udvikle et stationsområde med ladeinfrastruktur i Lemvig By med innovativ lade-hub, hvor både busser, tog og biler kan blive opladet. Samtidig ønskes det at etablere solcellepaneler til egenproduktion af grøn bæredygtig strøm samt et oplagringssystem for strøm på stationære batterier.

I delområde I kan der ved de nuværende perroner etableres ladeskinner med en højde på maks. 6 m. Inden for et areal mellem Godsbanevej og baneterrænet kan der opstilles solceller på stativer, med en maksimal højde på 2,5 m. Solcellerne skal afskærmes mod Godsbanevej og på siderne mod øst og vest med begrønnet hegn på minimum 2 m, for at begrænse indsigten til solcelleanlægget, jf. kortbilag 2. Som det ses af visualiseringerne i bilag 4 svarer det begrønnede hegn til, at der opføres en 2 meter høj hæk omkring solcellearealet. Ud mod Storegade kan der etableres en p-plads til opladning af elbiler, efter nærmere udarbejdet detailprojekt, så trafikssikkerhed ved ud- og indkørsel sikres.

I delområde II ved Fabriksvej kan der opføres tekniske anlæg med en højde på op til 5 m, mens der kan etableres bygninger med en højde på op til 8,5 m. Det er også inden for delområde II, at der kan etableres en busholdeplads til opladning af elbusser. Parkeringsområdet til el-busser forventes anvendt af Regionens busser, når de ikke er i rute fart.

I delområde III ligger den nuværende Værkstedsbygning, som med lokalplanen kan udvides, så der er plads til de kommende eltog i værkstedsbygningen, der er længere end de nuværende togsæt. Ligeledes kan der ske udvidelser, så der er øget mulighed for oplag under tag. Bebyggelse må maksimalt opføres i 12 meters højde.

Delområde IV. Delområdets hovedanvendelse er fortsat tekniske anlæg, herunder trafikanlæg, jernbanedrift og busterminal, alle med tilhørende nødvendige anlæg samt offentlige formål og grønne områder. Der er ikke aktuelle planer for ændring af de nuværende forhold. Forslag til Lokalplan 234 er vedlagt som bilag.

Tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33

Der er udarbejdet nyt tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33, Tillægget har til formål at udlægge et rammeområde til tekniske anlæg ved Lemvig Station. Rammeområdet udlægges for at muliggøre ladeinfrastruktur for busser og tog ved stationsområdet samt opsætning af solenergianlæg på terræn og bygninger. Herudover muliggør rammen eksisterende drift med anvendelse til busterminal, jernbanestation, rangerteræn m.m. Slutteligt muliggør rammen, at der i stationsbygningen, Banegårdsvej 2 kan etableres liberale erhverv, kontor og serviceerhverv. Tillæg nr. 8 er vedlagt som bilag til sagen.

Miljøscreening

Der er lavet miljøscreening af begge planer, som efter administrationens vurdering ikke giver anledning til udarbejdelse af en egentlig miljørapport. Der er som grundlag for miljøvurderingen bl.a. lavet en støjrapport fra eksterne rådgivere, som bl.a. ligger til grund for de foretagne vurderinger. Resultatet af den gennemførte miljøscreening som har været vurderet i tekniske afdelinger medfører, at der ikke er behov for udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering, af de to planer. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at begge planer godkendes som forslag og derefter sendes ud i 8 ugers offentlig høring.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven samt lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Vision, politikker og strategier

Projektet understøtter bl.a. mål om vækst, udvikling og nye forretningsområder på Thyborøn Havn og på Lemvigbanen. Projektet understøtter også kommunens mål for klima og grøn omstilling via udvikling af grønne teknologier i Lemvig Kommune.

Andre konsekvenser

Ved realisering af projektet ved Lemvig Station vil der ved overgangen fra fossile drivmidler primært diesel og benzin til primært eldrevne tog og busser, og med lokalt produceret strøm fra solceller, ske en mindre reduktion af kommunens samlede CO₂-udledninger.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At forslag til tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station vedtages.
- At forslag til lokalplan 234 - ladeinfrastruktur ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner vedtages.
- At der efter gennemført miljøscreening af begge planer jf. § 10 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer vedtages, at der ikke laves miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 8 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 og forslag til Lokalplan 234 for samme område.
- At begge planer sammen med miljøscreeningen af planerne efter vedtagelse af forslagene i Kommunalbestyrelsen, sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 14. november 2022, pkt. 2:

Indstillingerne anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 13:

Søren V. Jensen forlod mødet grundet inhabilitet.

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Teknik- og Miljøudvalgsmøder den 23. maj 2022, sag nr. 2 - Orientering omkring planer for Lemvig Station og den 8. august 2022, sag nr. 4. - igangsætning af planlægning for området.

Beslutning

Søren V. Jensen forlod mødet grundet inhabilitet.

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forslag LP 234 - Ladeinfrastruktur ved Lemvig Station, Midtjyske Jernbaner

Forslag til Kommuneplan tillæg 8 Lemvig Kommuneplan 2021-33

Miljøscreening LP 234 og KP-till nr. 8 - Ladeinfrastruktur m.m. ved Lemvig Station

Punkt 4: Vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 9 og forslag til lokalplan 235 - Ferie- og fritidsområde, Nyvang, Lemvig

01.02.05P16-12-21

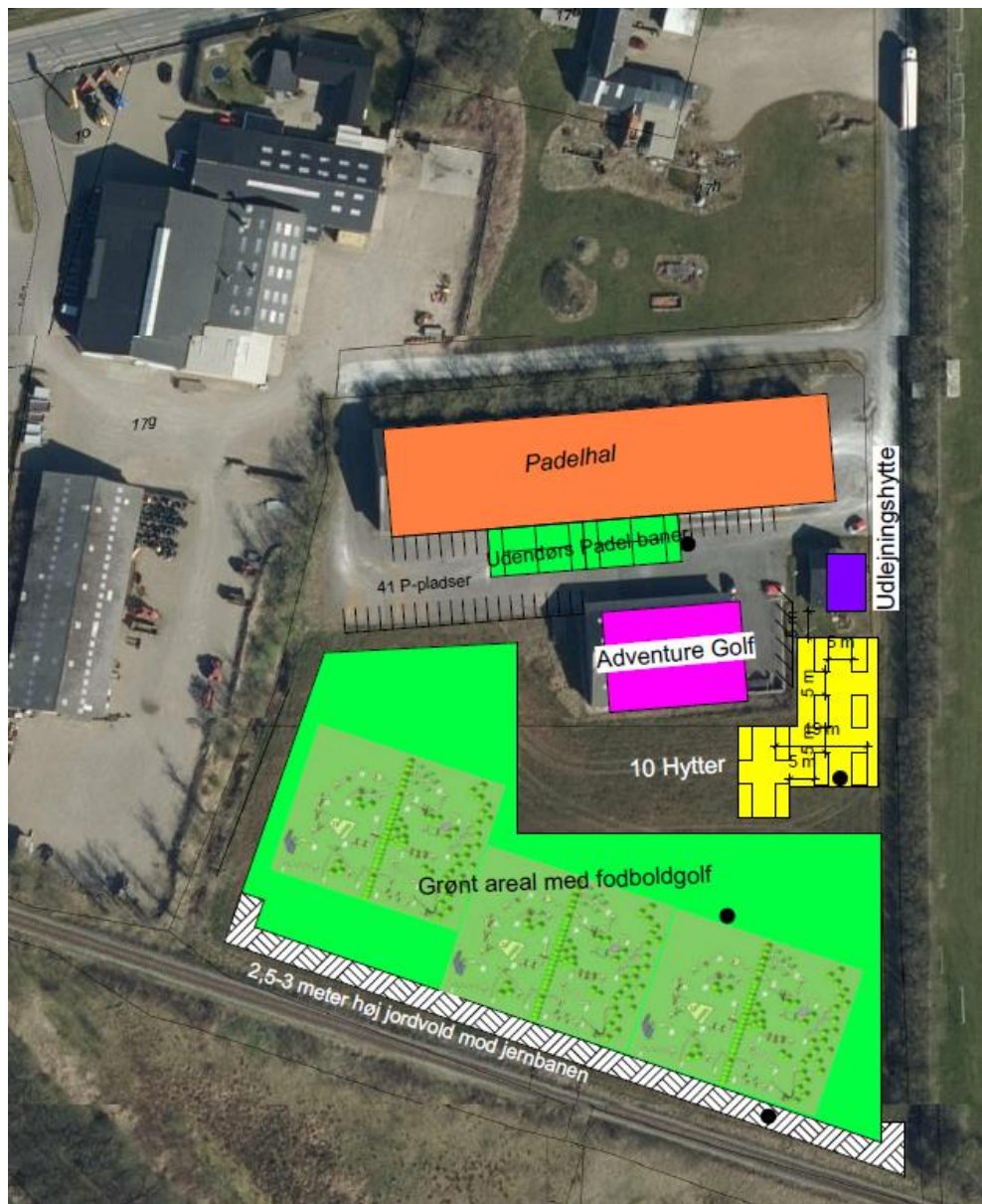
Resume

På baggrund af udarbejdede forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 samt forslag til Lokalplan 235 - Ferie- og fritidsformål - Nyvang, Lemvig og en gennemført miljøscreening indstilles det, at de to forslag vedtages, og der efter gennemført miljøscreening af begge planer vedtages, at der ikke laves miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 og forslag til Lokalplan 235. Endelig indstilles det, at begge planer sammen med miljøscreeningen af planerne efter vedtagelse af forslagene i Kommunalbestyrelsen sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 7. juni 2022, sag nr. 2, at igangsætte planlægning for et område omfattende Nyvang 8 og 10 til ferie- og fritidsformål, i den vestlige del af Lemvig by.

Der er nu udarbejdet forslag til tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 samt forslag til Lokalplan 235 - Ferie- og fritidsområde - Nyvang, Lemvig.



Dispositionsplan for forventet brug af området ved Nyvang 8-10.

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 8 og Lokalplan 235 er bl.a. at skabe mulighed for etablering af hytter til overnatning, etablering af indendørs og udendørs fritidsfaciliteter i form af padeltennis, fodboldgolf, minigolf og lignende.

Den sydlige del, der tidligere var ejet af Lemvig Kommune, var i kommuneplanen tidligere udlagt til øvrige formål.

Området omfattet af Lokalplan 235 ligger i den vestlige del af Lemvig by, i nuværende erhvervsområde og udgør ca. 2 ha. Lokalplanområdet omfatter 2 matrikler. Den nordlige del er en gammel lager- og erhvervsejendom med tilhørende administrationsbygning. Her har tidligere ligget en korn- og foderstofforretning. Ejendommen indeholder en ca. 1.000 m² stor hal opført i 1975, som blev forlænget i 1987, så den i dag er på 1.834 m². Desuden er der en 87 m² stor administrationsbygning. I 1981 blev der bygget mindre hal på 603 m², som en ekstra hal til opbevaring af korn.

Den store hal er siden 2021 løbende moderniseret og ombygget, så den nu indeholder indendørs padelbaner, motionsredskaber og omklædning med tilhørende faciliteter.

Den sydlige del af lokalplanområdet udgør et ubebygget areal tidligere ejet af Lemvig Kommune, der er udlagt i græs, som har været udlejet til afgræsning.

Lokalplan 235

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres udendørs padelbaner og at den mindre hal omdannes til en 18-hullers adventure minigolfbane. Med planen skabes der mulighed for opførelse af en række hytter, der sammen med den tidligere administrationsbygning kan anvendes til udlejning og overnatning i en kortvarig periode på hotellignende vilkår, jf. Sommerhusloven. Hotellignende vilkår betyder, at der på stedet skal være en ankomst/reception. Derudover er det et krav, at gæster skal kunne få serveret mad i et særskilt serveringslokale, ligesom der skal tilbydes gæster servering af mindst et af døgnets tre hovedmåltider f.eks. morgenmad. Desuden skal disse funktioner ligge i nærheden af/tilknytning til udlejningshytterne.

Delområde I kan anvendes til erhvervs- og fritidsområde, indendørs og udendørs fritids- og sportsaktiviteter med tilhørende veje og parkeringspladser for områdets brugere. Der kan i de eksisterende bygninger indrettes faciliteter, der understøtter funktionerne samt udlejning af hytter på hotellignende vilkår, reception, køkkenfaciliteter samt opholds- og serveringsområder.

Delområde II udlægges til hytteområde. Den tidligere administrationsbygning kan indrettes til overnatningsformål og der kan i området opføres hytter til ferieophold og overnatning for turister og øvrige brugere af områdets faciliteter m?., efter forudgående tilladelse og regler fastlagt af Bolig- og Planstyrelsen, vedr. udlejning af overnatning på hotellignende vilkår jf. Sommerhusloven.

Delområde III udlægges dels til etablering af en jord- og støjvold mod jernbanen og dels til etablering af udendørs fritidsaktiviteter, som foldboldgolf, hoppe-pude og lign. med tilhørende anlæg. Der kan på sydsiden af jord- og støjvold placeres solceller. Forslag til lokalplan 235 er vedlagt som bilag.

Tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan

Rammeområdet, der tidligere var udlagt dels til erhvervsområde og dels område til offentlige formål, udlægges til nye formål for at muliggøre ombygning og indretning af tidligere erhvervsbygninger/lagerhaller samt en administrationsbygning til padeltennis samt øvrige sports- og fritidsformål, og med henblik på etablering af udlejning af hytter på hotellignende vilkår.

Med tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 udtages rammeområde 1D 1.4 og der udlægges et nyt rammeområde til rekreative formål ved Nyvang, Lemvig. Rammeområdet benævnes G1 1.6. Med den nye ramme skal der samtidig ske en tilpasning i forhold til naborammerne - rammeområde 1E 1.2 og 1G 1.2. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 er vedlagt som bilag.

Miljøscreening

Der er lavet miljøscreening af begge planer, som efter administrationens vurdering ikke giver anledning til udarbejdelse af en egentlig miljørapport. Der er som grundlag for miljøvurderingen bl.a. lavet en støjrapport fra eksterne rådgivere, som bl.a. ligger til grund for de foretagne vurderinger. Resultatet af den gennemførte miljøscreening, som har været vurderet i tekniske afdelinger medfører, at der ikke er behov udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering, af de to planer. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag.

Det anbefales, at begge planer godkendes som forslag og derefter sendes ud i 8-ugers offentlig høring.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Vision, politikker og strategier

Planlægningen understøtter Kommunalbestyrelsens strategier for bl.a. udvikling af events og aktiviteter, turisme samt udvikling af overnatningsmuligheder.

Andre konsekvenser

Ved realisering af planerne skabes der nye muligheder for borgere og turister for aktiv udfoldelse, samvær samt overnatning på ny måde i forhold til hotel eller sommerhusovernatning.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At forslag til tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - Ferie- og Fritidsformål - Nyvang, Lemvig vedtages.
- At forslag til Lokalplan 235 - Ferie- og fritidsformål - Nyvang, Lemvig vedtages.
- At der efter gennemført miljøscreening af begge planer jf. § 10 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer vedtages, at der ikke laves miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 og forslag til lokalplan 235 for samme område.
- At begge planer sammen med miljøscreeningen af planerne efter vedtagelse af forslagene i Kommunalbestyrelsen, sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 14. november 2022, pkt. 3:

Indstillingerne anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 14:

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på møde den 21. juni 2022, sag nr. 2, at igangsætte planlægning for området.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forslag - LP 235 Erhvervs- og fritidsformål, Nyvang, Lemvig.

Tillæg nr. 9 til Lemvig Kommuneplan 2021-33 - Ferie- og Fritidsområde - Nyvang, Lemvig

Miljøscreening LP 235 og KP-till nr.9 - Ferie- og fritidsområde - Nyvang, Lemvig

Punkt 5: Igangsætning af byfornyelsestiltag i Bonnet og beslutning om puljemidler

01.11.20G01-1-22

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 6. september 2022, at der skal arbejdes videre med byfornyelsestiltag i Bonnet. Administrationen har efterfølgende afholdt et afklarende møde med Bonnet Borgerforening og fremlægger sagen til beslutning om det videre forløb samt økonomisk ramme for Lemvig Kommunes andel af byfornyelsestiltagene.

Sagsfremstilling

Bonnet Borgerforening henvendte sig før sommerferien med en række ønsker til forskønnende tiltag i Bonnet, som ønskedes afprøvet i forhold til, om de kan realiseres via midler fra puljer under byfornyelsesloven. Byfornyelsesloven rummer følgende muligheder for tilskud til byfornyelse- og forskønnelse:

- Områdefornyelse
- Tilskud til bygningsvedligeholdelse og nedrivning af dårlige boliger
- Tilskud til reetablering af byrum på tomter efter nedrevne bygninger

Udvalget besluttede på mødet den 6. september, at der skal arbejdes videre med:

- Tiltag relateret til bygningsforbedringer og nedrivninger.
- Det undersøges, hvor og hvordan der kan etableres et udendørs fælles mødested med legeplads mm. via midler fra indsatsen til reetablering af byrum på tomter

Derudover opfordres Borgerforeningen til at søge støtte til øvrige ønsker fra fonde eller andre puljemidler.

Dialog med Bonnet Borgerforening

Efter udvalgets møde den 6. september er der den 5. oktober 2022 afholdt et afklarende møde med Bonnet Borgerforening, hvor udvalgets beslutning blev fremlagt. Ifølge Borgerforeningen er der stort behov og interesse for at arbejde videre med at fremme tilskudsmuligheder til bygningsforbedringer og reetablering af tomter efter nedrivning af nedslidte ejendomme.

Konkret drøftedes det at gennemføre en ansøgningsrunde i Bonnet om mulighederne for tilskud til bygningsforbedringer.

Det drøftedes også at arbejde videre med 2-3 adresser, som i dag fremstår som tomter. På kortet nedenfor er en oversigt over, hvilke ejendomme der er nedrevet med byfornyelsesmidler.



Røde markeringer på kortet viser ejendomme, der tidligere er nedrevet med tilskud fra Lemvig Kommune, samt årstal for nedrivning.

På baggrund af ovenstående foreslås det, at der afsættes 1,75 mio. kr. fordelt med 750.000 kr. til tilskud til bygningsforbedringer og 1 mio. kr. til reetablering af tomter efter nedrevne boliger/indretning af byrum.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Forskønnelse af byer og landdistrikter er led i Lemvig Kommunes målsætninger i strategien for Landdistrikter og Byer om at styrke og understøtte kvaliteten i de fysiske miljøer.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at der i Landsbypuljen 2022 er afsat 5,2 mio. kr. fordelt med 3,1 mio. kr. fra den statslige ramme og 2,1 mio. kr. af kommunale midler.

Af Landsbypuljen 2022 er der forbrugt 1,2 mio. kr. og der resterer således 4,0 mio. kr. til yderligere anvendelse med fordeling 60% af den statslige ramme og 40% kommunale midler.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der afsættes 1,75 mio. kr. af byfornyelsesmidlerne som tilskud til bygningsvedligeholdelse samt reetablering af tomter/indretning af byrum i Bonnet.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 14. november 2022, pkt. 4:

Indstillingen anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 15:

Indstillingen anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Sagen er tidligere behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. september 2022.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Beskæftigelsesplan 2023

15.00.15P15-1-22

Resume

Kommunalbestyrelsen har indtil videre årligt skulle godkende beskæftigelsesplanen for det kommende år. Det er så denne gang "Beskæftigelsesplan 2023". Udgangspunktet for beskæftigelsesplanen er beskæftigelsesministerens udmeldte vejledende mål. Kravet om udfærdigelse af beskæftigelsesplan bortfalder imidlertid fra 1. januar 2023, jævnfør "Anden delaftale om nytænkning af beskæftigelsesindsatsen" af 24. juni 2022. Det er således sidste gang Kommunalbestyrelsen skal godkende en beskæftigelsesplan, og det anbefales at Lemvig Kommune ophører med at udfærdige en beskæftigelsesplan fra 2023.

Sagsfremstilling

For 2023 har beskæftigelsesministeren i maj måned udvalgt følgende mål:

1. Alle ledige skal have en værdig sagsbehandling.
2. Flere ledige skal opkvalificeres.
3. Flere flygtninge og familiesammenførte skal være selvforsørgende.
4. Flere personer med handicap skal i beskæftigelse.
5. Virksomhederne skal sikres den nødvendige og kvalificerede arbejdskraft.

Fælles for målene er, at de skal være med til at sikre virksomhederne den nødvendige arbejdskraft, og at kommunerne bruger den lave ledighed til at få flere med i arbejdsfællesskabet. Beskæftigelsesministeren skriver endvidere, at selvom målene har overordnet til formål at understøtte de gode tendenser på det danske arbejdsmarked, er regeringen (maj måned) opmærksom på, at tiderne er uforudsigelige. Der er krig i Europa og høj inflation.

Lemvig Kommunes Beskæftigelsesplan for 2023 er bygget op om tre fokusområder fra "Strategi for Arbejdskraft" og ministerens beskæftigelsesmål for handicappede, og har derfor følgende opdeling:

- Fokusområde 1: Individuelle og sammenhængende forløb.
- Fokusområde 2: Kvalificeret arbejdskraft.
- Fokusområde 3: Beskæftigelse til integrationsborgere.
- Ministermål: Flere personer med handicap skal i beskæftigelse.

Med Beskæftigelsesplan 2023 gives et indblik i de områder, aktiviteter, projekter m.m., der er fokus på og prioriteres. Planen fortæller endvidere, hvordan der arbejdes på at sikre sammenhæng mellem de overordnede beskæftigelsespolitiske mål og kommunens egne strategier og indsatser.

Fra 1. januar 2023 er det ikke længere en skal-opgave, at udfærdige en beskæftigelsesplan. For at finansiere retten til tidlig pension ønsker aftalepartierne bag "Anden delaftale om nytænkning af beskæftigelsesindsatsen" af 24. juni 2022, at forenkle reglerne, her står blandt andet på side seks: "Derudover er aftalekredsen enige om at afskaffe kravet om, at kommunerne årligt skal udarbejde en beskæftigelsesplan og resultatrevision, hvilket indebærer en administrativ lettelse for kommunerne. Kommunerne vil fortsat have mulighed for at udarbejde en beskæftigelsesplan og resultatrevision, hvis de ønsker det". Administrationen anbefaler, at Lemvig Kommune implementerer regelforenklingerne og ophører med at udfærdige beskæftigelsesplan og resultatrevision fremadrettet. Det vil sige, at der ikke udfærdiges en beskæftigelsesplan 2024 og fremadrettet.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Arbejdsmarkeds- og Integrationsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om organisering og understøttelse af beskæftigelsesindsatsen m.v. § 4.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Arbejdskraft.

Økonomi

Økonomi og HR har ingen kommentarer

Direktøren for Social/Sundhed og Arbejdsmarked indstiller,

- At Beskæftigelsesplan 2023 godkendes.
- At Lemvig Kommune fremadrettet ophører med at udfærdige beskæftigelsesplan og resultatrevision.

Beslutning fra Arbejdsmarked- og Integrationsudvalget, 16. november 2022, pkt. 3:

Anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 16:

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

20220523 Brev fra beskæftigelsesministeren vedr. de beskæftigelsespolitiske mål for 2023

Anden delaftale om nytænkning af beskæftigelsesindsatsen

Udkast til Beskæftigelsesplan 2023_20221122.pdf

Punkt 7: Driftstilskud Midtjyllands Lufthavn

08.20.00Ø00-2-22

Resume

På baggrund af aktuelle likviditetsudfordringer i Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a. har lufthavnens bestyrelse anmodet ejerkommunerne om et ekstraordinært driftstilskud.

Sagsfremstilling

Historik

Midtjyllands Lufthavn drives som et fælleskommunalt selskab (A.m.b.a.) mellem kommunerne Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Silkeborg, Skive, Struer og Viborg.

Kommunerne har tidligere i årene 2016-2021 bevilget kapitalindskud på samlet 6 mio. kr. årligt ligesom lufthavnen særskilt har anmodet om tilskud på i alt 7 mio. kr. for hvert af årene 2022 og 2023, hvor beløbet vedr. 2022 er bevilget.

Beskrivelse

Midtjyllands Lufthavn har anmodet om, at ejerkommunerne i 2022 yder et ekstraordinært driftstilskud på i alt 6 mio. kr.

I tilknytning til ansøgningen er modtaget et likviditetsbudget, hvoraf det fremgår, at der ultimo oktober forventes et akkumuleret driftsunderskud for året, svarende til det ekstraordinære driftstilskud.

Fordelingen af indskuddet tager udgangspunkt i den hidtil anvendte fordelingsnøgle, hvor tilskuddet fordeles mellem kommunerne i forhold til deres ejerandel, men dog således at det beløb som Viborg Kommune og Herning Kommune samlet set skal betale i henhold til fordelingsnøglen fordeles med halvdelen til hver af disse to kommuner, jf. nedenfor.

Andelshavere	Ejerandel	Alternativ	Fordeling af 6 mio. kr.
		fordelingsnøgle	
Herning	27,98	20,275	1.126.500
Holstebro	18,56	18,56	1.113.600
Ikast – Brande	9,32	9,32	559.200
Lemvig	3,67	3,67	220.200
Ringkøbing – Skjern	7,32	7,32	439.200
Silkeborg	7	7	420.000
Skive	8	8	480.000
Struer	5,58	5,58	334.800
Viborg	12,57	20,275	1.126.500

I alt	100	100	6.000.000
-------	-----	-----	-----------

Det oplyses, at Viborg Kommune har punktet i Byrådet i december 2022.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse §60, Luftfartslovens § 52a, EU-traktatens konkurrenceregler i artikel 101, 102 og 107, Dansk konkurrencelove §§ 6 og 11. Gruppefritagelsesforordningens kapitel 1 og artikel 56a, stk. 3-14, forordning 651/2014 som ændring ved forordning 2017/1084.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at det er et ekstraordinært driftstilskud der ansøges om, og ikke en kapitaludvidelse. Der er ikke afsat budgetmidler til driftstilskud til Midtjyllands Lufthavn og beløbet vil derfor skulle tages af kassen.

Kommunaldirektøren indstiller,

- At Lemvig Kommune, under forudsætning af de øvrige ejerkommuners godkendelse, bevilger i alt 220.200 kr. som driftstilskud til Midtjyllands Lufthavn.
- At bevillingen finansieres af kassebeholdningen.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 9:

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

LIKVIDITETSBUDGET 4Q2022.pdf

Punkt 8: Fusion mellem varmegærkerne i Bøvling og Bækmarksbro

13.03.01P19-1-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget blev den 9. juni 2021 orienteret om, at bestyrelserne ved de to varmegærker i Bøvling og Bækmarksbro arbejdede på en fusion af de to varmegærker. Fusionen er nu godkendt på varmegærkernes ordinære generalforsamlinger. Kommunalbestyrelsen skal godkende de nye vedtægter for det nye Tangsø Varmegærk på grund af kommunegarantien.

Sagsfremstilling

Fusionen mellem de to varmegærker er godkendt på de to varmegærkers ordinære generalforsamlinger 7. juni og 27. september 2022 og skal være gældende pr. 1. april 2023. Fusionsaftalen er sendt til Forsyningstilsynet, som skal sikre, at fusionen ikke medfører urimeligheder for forbrugerne i de to forsyningsområder. Kommunalbestyrelsen er anmodet om at godkende fusionen og dermed vedtægterne for det fortsættende Tangsø Varmegærk - herunder at kommunegarantien overgår til det fortsættende varmegærk.

Der er udarbejdet en fusionsaftale og nye vedtægter, hvoraf det bl.a. fremgår:

- Det fortsættende selskab bliver Bøvling Varmegærk, som benævnes Tangsø Varmegærk, medens det øvrige selskab opløses uden likvidation
- Det vurderes, at varmegærkerne styrkes ved en fusion både organisatorisk og økonomisk - fælles driftsfordele samt styrkede muligheder i forhold til at drage fordel af fremtidige klima- og miljøvenlige energiformer
- Varmepriisen bliver ens for alle varmegærkerne fra fusionsdatoen. Der bliver dog en gældsudligning, hvor varmegærkerne fra Bækmarksbro kommer til at betale et større fast bidrag, hvilket er beregnet til omkring 800 kr. om året i omkring 5 år for et standardhus (130 m² og 18,1 MWh pr. år).
- Indtil videre opretholdes en varmeproduktion/forsyningssikkerhedskapacitet både i Bøvling og Bækmarksbro, men der iværksættes en undersøgelse af mulighederne for en fysisk sammenkobling af de to værker samt udnyttelse af andre og nye vedvarende energikilder
- De to bestyrelser fortsætter uændret i den nye bestyrelse indtil generalforsamlingen i 2024, hvor bestyrelsen reduceres til 6 medlemmer samt bestyrelsesmedlemmet udpeget af Kommunalbestyrelsen. Det er i dag det samme bestyrelsesmedlem udpeget af Kommunalbestyrelsen, som er i de to bestyrelser.
- Vedtægtsændring skal, så længe kommunen har stillet garanti for gæld, godkendes af Kommunalbestyrelsen
- Kommunalbestyrelsen kan udpege et bestyrelsesmedlem, hvis kommunen har ydet kommunegaranti for selskabets lån. Bestyrelsesmedlemmet kan når som helst udskiftes af Kommunalbestyrelsen.
- På generalforsamlingen har hver andelshaver én stemme for hver ejendom, og en fuldmagtshaver kan kun repræsentere to fuldmagtsgivere. Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. januar 2020, at de kommunale stemmer ikke anvendes ved generalforsamlingerne ved varmegærkerne i Bøvling og Bækmarksbro.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven samt bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv.

Vision, politikker og strategier

Det vurderes, at fusionen kan bidrage til opfyldelse af Kommunens DK2020-klimahandlingsplan.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for Lemvig Kommune.

I forhold til ændringen vedrørende kommunegaranti er der fortsat tale om kommunalt formål, og lånet opfylder vilkårene for kommunal låntagning.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At fusionsaftalen mellem de to varmekværker godkendes under forudsætning af Forsyningstilsynets godkendelse.
- At vedtægterne for det nye Tangsø Varmekværk godkendes under forudsætning af Forsyningstilsynets godkendelse.
- At kommunegarantierne for varmekværkerne i Bøvling og Bækmarksbro overgår til det fortsættende Tangsø Varmekværk under forudsætning af Forsyningstilsynets godkendelse.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 14. november 2022, pkt. 10:

Indstillingerne anbefales. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 12:

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anmodning om godkendelse Lemvig Kommune.pdf

Fusionsaftale underskrevet 2022.pdf

Vedtægter underskrevet 2022.pdf

Fusionsaftale bilag 1.pdf

Fusionsaftale bilag 2.pdf

Punkt 9: Forslag til nye vejnavne - sommerhusområde ved Gjellerodde

05.02.05G01-1-22

Resume

Lemvig Kommune har vedtaget Lokalplan nr. 231 for et nyt sommerhusområde vest for Gjelleroddevej. Der etableres i den forbindelse tre nye stikveje, som hver skal have et vejnavn.

Sagsfremstilling

Eksisterende vejnavne på Gjellerodde er opkaldt efter navne på blomster/planter, som findes i området. Administrationen og ejeren har i fællesskab udpeget tre nye vejnavne til stikvejene, som går ind fra Gjelleroddevej og Lykkesgårdvej - Pragtstjernevej, Gyldenrisvej og Hjertegræsvej.



Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Adresseloven med tilhørende bekendtgørelser og vejledninger.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At de tre nye veje navngives henholdsvis Pragtstjernevej, Gyldenrisvej og Hjertegræsvej.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 10. oktober 2022, pkt. 2:

Indstillingen anbefales. Chris Olesen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 7. november 2022, pkt. 9:

Indstillingen anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Repræsentation i Wærkets bestyrelse

04.04.0002-5-10

Resume

I forbindelse med godkendelse af, at der optages lån i Kommunekredit til Wærket, skal der fremover være en repræsentant fra Lemvig Kommune i bestyrelsen for Wærket.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen på Wærket i Thyborøn har, på en ekstraordinær generalforsamling den 6. oktober 2022, ændret vedtægterne, så Lemvig Kommune får en repræsentant i bestyrelsen for Wærket.

Familie- og Kulturudvalget bedes indstille en repræsentant til Wærkets bestyrelse.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Familie- og Kulturudvalget.

Lovgrundlag

Ingen.

Vision, politikker og strategier

Politik for Fritid, Frivillighed og Sundhed.

Strategi for Fritid og Kultur.

Direktøren for Familie & Kultur indstiller,

- At Familie- og Kulturudvalget indstiller en repræsentant til Wærkets bestyrelse.

Beslutning fra Familie- og Kulturudvalget, 22. november 2022, pkt. 12:

Familie- og Kulturudvalget indstiller Tina Boel van Ingen til Wærkets bestyrelse.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Tilslutning af de fælles udbudte kontrakter for stomiprodukter, websystem og lager-logistik på stomiområdet

00.17.00G01-1-22

Resume

Region Midtjylland, Aarhus Kommune, Region Syddanmark og Odense Kommune har sammen udviklet en ny løsningsmodel for fælles udbud, rådgivning, bestilling, levering og kontraktstyring af sundhedsprodukter til borgere og sygehuse i Midtjylland. Projektet er tildelt 1,5 mio. kr. fra Erhvervsstyrelsens Pulje til støtte af innovative indkøb i sundhedsvæsenet. Løsningsmodellen sigter på at skabe nye løsninger på tværs af hospitaler og kommuner til gavn for borgere, sundhedsfagligt personale og bevillingsmyndigheder.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i stomiområdet har projektpartnerne udviklet fælles metoder og processer for den nye løsningsmodel, der kan skaleres til såvel flere sundhedsprodukter som flere regioner og kommuner.

Kommunerne er løbende holdt informeret via informationsmøder og nyhedsbreve og har i marts-maj 2020, via en administrativ/politisk godkendelse, tilsluttet sig Stomiprojektet på baggrund af tilslutningsmaterialet fremsendt den 23. marts 2020. Efterfølgende har kommunerne meddelt, hvornår de ønsker driftsstart.

Der er i mellemtiden gennemført tre fælles udbud, hvor kontrakterne forventes underskrevet ultimo november / primo december 2022 med forventet driftsstart 15. oktober 2023:

- Fælles sortiment stomiprodukter
- Websystem til bestilling
- ?Lager-logistikløsning

Fælles Service Center i Region Midtjylland er serviceplatformen, der binder løsningen sammen ved at levere kontraktstyring og servicefunktioner i form af callcenter, websystem og lager-logistik. Løsningsmodellen understøtter Økonomiaftalerne fra 2019 og imødegår en række udfordringer til fordel for borgere, region og kommuner – ikke kun på stomiområdet, men potentielt også på flere områder af sundhedsprodukter. Omvendt stiller det også krav til region(er) og kommuner at deltage.

Betydning for borgere, processer og økonomi

Ultimo 2017 udgav Region Midtjylland en analyserapport om stomiområdet. Udover behovet for et fælles sortiment stomiprodukter, pegede rapporten desuden på potentialer for at tilbyde uvildig rådgivning samt optimere de processer og sagsgange, som stomipatienter befinder sig i efter en operation. Den nye løsningsmodel opfylder disse behov, hvilket har positiv betydning for borgerens behandlingsforløb.

En investering i kommende besparelser

Smallere produktsortiment

Et centralt element i den nye løsning er udbuddet af et fælles sortiment, så borgeren får så optimalt et forløb i overgangen mellem region og kommune. Spændet i sortimentsstørrelse spænder dog bredt fra regioner til de enkelte kommuner. Derfor har det været nødvendigt i første omgang at udbyde et forholdsvis bredt sortiment for at lette overgangen til den nye løsning og undgå uforholdsmæssigt mange konverteringer.

De følgende år vil der være fokus på at optimere og indskrænke sortimentet - naturligvis i tæt dialog med borgerne og kommunerne – med henblik på, at livskvalitet for borgeren kan blive øget med bedre produktvalg og indkøb samt processer kan effektiviseres yderligere når sortimentet skal udbydes 2. gang.

Flere fælles udbud

Den nye løsningsmodel bør tænkes bredere end stomiprodukter. Anbefalingen er, at erfaringer høstet i relation til stomiområdet bliver anvendt og udbygget til flere strategiske borgernære produktområder eksempelvis urologi, sårpleje, diabetes og klinisk ernæring. Mange af fordelene for borgere, kommuner og region vil være de samme som for stomiområdet. Ved at gennemføre flere fælles udbud kan kommunerne potentielt øge deres afkast yderligere på investeringen i etablering af den nye løsningsmodel.

Ny samarbejdsaftale for sundhedsklynger

For at rette op på ubalancen mellem regionens merudgift og kommunernes gevinst på indkøbet af stomiprodukter er der i Region Midtjylland indgået aftale om budget 2023, hvor regionen afsætter midler til dækning af de øgede udgifter. Aftalen er indgået under forudsætning af, at kommunerne indgår en ny ”Samarbejdsaftale om gevinsthåndtering ved fælles udbud – stomiområdet”, som indebærer merfinansiering med 6,5 mio. kr.

Ny ”Samarbejdsaftale om gevinsthåndtering ved fælles udbud – stomiområdet” i regi af sundhedsaftalen og godkendt af Sundhedssamarbejdsudvalget den 28.10.2022 samt overblik over kommunernes respektive andel af merfinansieringen er vedlagt i bilag 2 og 3.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Social- og Sundhedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Sundhedsaftalen 2019-2023.

Ny samarbejdsaftale for sundhedsklynger.

Økonomiaftalerne 2019.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at merfinansiering afholdes af den af businesscasen beregnede besparelse.

Økonomi og HR gør opmærksom på, at Lemvig Kommune har fået opdaterede priser siden de blev indmeldt til businesscasen. Det er derfor ikke sikkert der opnås den fulde beregnede besparelse.

Direktøren for Social/Sundhed og Arbejdsmarked indstiller,

- At ”Samarbejdsaftale om gevinsthåndtering ved fælles udbud – stomiområdet” i regi af sundhedsaftalen og deraf følgende merfinansiering godkendes.
- At der gives fuldmagt til Aarhus Kommune til at underskrive kontrakterne for lager-logistik og stomiprodukter (kontrakten for websystemet underskrives af Fælles Service Center).

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 9. november 2022, pkt. 4:

Anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 21. november 2022, pkt. 11:

Indstillingerne anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 Akkumuleret gevinst i Stomiprojektet Midtjylland

Bilag 3 Kommunefordeling af midler til sundhedsklynger

Bilag 2 Samarbejdsaftale om gevinsthåndtering ved fælles udbud (stomi området)

Punkt 12: Fælles Teknisk Vedligehold (FTV)

00.30.08P19-2-22

Resume

Der er bevilget 1 mio. kr. i en pulje til teknisk vedligehold af de kommunale bygninger i 2022.

Puljen tænkes anvendt i de tilfælde, hvor udgifterne til aktuelle nødvendige og/eller profitable vedligeholdelsesopgaver af tekniske anlæg ikke kan rummes i institutionernes driftsbudgetter.

Sagsfremstilling

I budget 2022 er der afsat en pulje på 1 mio. kr. til teknisk vedligehold af kommunale bygninger. Kommunale Ejendomme har udarbejdet en bruttoliste over aktiviteter, som skal udføres i 2022, med henblik på at optimere driften af ejendomme og vedligeholde de tekniske installationer.

Der er vedlagt en liste over planlagte/forventede aktiviteter de kommende år. Der er forventede udgifter for ca. 3 mio. kr., hertil kommer uforudsete opgaver.

Kommunale Ejendomme planlægger at forbruge 60% af puljen og prioriterer løbende den resterende del, afhængig af de akutte behov. I 2022 er der afsat 53.000 kr. til faste udgifter til energistyringsprogrammer, dataopsamling og teknisk konsulentbistand.

Større renoveringer af tekniske anlæg, udføres ikke i denne pulje, men søges som særskilte anlægsbevillinger.

Der er ikke indregnet serviceaftaler, som for den samlede bygningsmasse udgør 350.000 kr. pr. år. Serviceaftalerne betales af de decentrale aftaleenheder.

Ved denne type vedligehold fordeler investeringerne sig typisk med 1/3 energioptimering, 1/3 genopretning og 1/3 forbedring af komforten, mens nogle aktiviteter er genopretninger som ikke kan rummes i aftaleenhedernes driftsbudgetter.

I takt med renovering og ombygninger er der etableret dataopsamling omkring energiforbruget. Disse data kan give indikationer på utilsigtet forbrug. Der er løbende forhindret vandspild og følgeskader, idet systemet straks varsler servicepersonalet, som kan reagere og forhindre følgeskader. Yderligere etablering af dataopsamling fra målere vil løbende pågå, hvor det er hensigtsmæssigt, særligt bygninger som ikke har dagligt opsyn.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Vision, politikker og strategier

Strategi for Klima og Grøn omstilling.

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at der kan opnås låneadgang til energibesparende foranstaltninger jf. §2, stk. 6 i Lånebekendtgørelsen.

Derudover er der ingen bemærkninger idet der er anvist finansiering.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller

- At prioriteringerne tages til efterretning og aktiviteterne sættes igang.
- At der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2022.
- At rådighedsbeløbet frigives.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 24. oktober 2022, pkt. 7:

Indstillingerne anbefales.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 7. november 2022, pkt. 8:

Indstillingen anbefalet.

Jens Lønberg Pedersen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingerne godkendt.

Jens Lønberg Pedersen, Bent B. Graversen og Steen Madsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Vedligeholdelsesoversigt - 2022

Punkt 13: Lukket: Overdragelse af Lemvig Kommunes andel af Isværket

82.02.00G01-2-22

Punkt 14: Lukket: Kontrakt

81.02.00G01-2-22

Punkt 15: Underskriftsside

85.02.02P35-84-21

Beslutning

Underskriftsside.