

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 20-09-2021

Mødedato Mandag d. 20. september 2021 kl. 14:00

Mødested Gudum Sognehus, Toftevej 19

Indholdsfortegnelse

Områdefornyelse "Lemvig på bagsiden" - 1.5 Belysning og begrønning langs område ved Rådhusg.	3
Tilladelse til opsætning af gasautomat på del af off. p-plads bag Kvickly på I.M.S. Stræde, Lemvig.	5
Ansøgning om skovrejsning i "negativ område"	7
Forslag om at udpege Klosterheden Plantage som ny naturnationalpark.....	9
Evaluerings af digitale miljøtilsyn.....	12
Oplæg til høringssvar vedr. Havplanen.....	14
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	18
Møde med Gudum Sogneforening.....	19
Underskriftsside.....	20

Punkt 1: Områdefornyelse "Lemvig på bagsiden" - 1.5 Belysning og begrønning langs område ved Rådhusgade - Forslag om facadebelysning af Lemvig Musikskolen

01.11.20P16-8-16

Resume

Som en del af områdefornyelsen "Lemvig på bagsiden", er nogle mindre byrum i området mellem Rådhuset og Østergade forskønnet og aktiveret. Den politiske styregruppe foreslår, at overskuddet i projektet anvendes til etablering af facadebelysning af Musikskolen. To belysningsforslag fremlægges på mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med færdiggørelse af områdefornyelsens omdannelse af byrummene i området ved Rådhuset og Østergade fremkommer et forventet overskud på omkring 110.000 kr., hvoraf der er reserveret ca. 5.000 kr. til skiltning m.v. På opfordring af den politiske styregruppe har administrationen sammen med ekstern rådgiver undersøgt mulighederne for etablering af facadebelysning af Musikskolen.

Belysningsforslaget blev testet den 30. oktober 2020 og fotos herfra præsenteret for den politiske styregruppe på et møde den 15. december 2020. Beslutningen fra dette møde fremlægges for udvalget sammen med belysningsforslagene, der omfatter indgangsfacade mod Østergade (nordfacade) og bygningsgavlen mod parkeringspladsen (østfacade), samt tilbud på arbejderne.

Såfremt udvalget ønsker begge facadebelysninger, vil de ikke kunne finansieres af det forventede overskud på projektet.

Administrationen anbefaler, at belysningen af bygningens forside mod Østergade prioriteres højest, idet belysningen her vil fremhæve facadens arkitektur og bygningens vælde, uden at belysningen i sig selv bliver en gimmick.

Etablering af facadebelysning vil kunne udføres indenfor de første måneder af 2022.

En vigtig forudsætning for at gennemføre områdefornyelse er, at der etableres et tæt samarbejde med de lokale aktører og naboer. Principperne for belysningen er derfor drøftet med brugerne af bygningen, Lemvig Musikskole, der bakker op om forslaget.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer lovbekt. nr. 144 af 21. februar 2020.

Vision, politikker og strategier

Forslaget lever op til målsætning for Vision for Lemvig Kommune 2019-2023 om udvikling af interessante, tilgængelige byrum, så Lemvig sikres som bæredygtigt bymiljø for både borgere og turister.

Der henvises til Vision for Lemvig Kommune 2019-2023:

- Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur
- Strategi for Landdistrikter og Byer
- Strategi for Infrastruktur og Mobilitet

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at der er i områdefornyelsesprogrammet afsat 1,800 mio. kr. til 1.5. "Belysning og begrønning inkl. flere træer langs Rådhusgade ved parkerings- og opholdsarealer". Der er pr. ultimo august forbrugt 1,690 mio.kr. hvilket medfører et restbudget til forbrug på 110.000 kr. - heraf er 5.000 kr. reserveret til anden brug.

Økonomi og HR har derudover ingen yderligere bemærkninger, idet der er anvist finansiering.

Andre konsekvenser

Etablering af facadebelysningen vil kræve en byggetilladelse, der kan indeholde krav om tidsramme for belysningen, hvis naboejendomme oplever belysningen som generende. Leverandør oplyser dog, at facadebelysningen ikke vil opleves blændende i forhold til de omkringliggende ejendomme.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at belysningsforslaget for nordfacaden mod gågaden godkendes med henblik på etablering og betales gennem områdefornyelsen.

Beslutning

Indstillingen følges. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag TMU 200921

Punkt 2: Tilladelse til opsætning af gasautomat på del af off. p-plads bag Kwickly på I.M.S. Stræde, Lemvig

01.02.05P25-51-21

Resume

Der ønskes opsat en gasflaskeautomat ved Kwickly i Lemvig. Det indstilles, at der meddeles de nødvendige dispensationer jf. Planloven fra bestemmelserne i lokalplan 18a, til opsætning af gasflaskeautomat, og

at det overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget indstilles, at der søges indgået en lejeaftale til opsætning af gasflaskeautomat på del af off. p-plads bag Kwickly.

Sagsfremstilling

Der er ansøgt om opsætning af en flaskegasautomat ved Kwickly i Lemvig. Det er Kosangas, som leverer og opstiller automaten.

Der er søgt om opsætning af automaten som er på ca. 2,44 X 1,25 m, som med tilhørende friareal vil lægge beslag på 28 m². I bilag er vedlagt illustration af gasautomaten.

Administrationen har forkastet den ansøgte placering på det lille torv ved Kwicklys vestlige gavl, da det er område til rekreativt ophold og i strid med tinglyst deklaration.



Med rødt er vist det areal, som skal bruges til opstilling af gasflaskeautomaten.

I samarbejde med Kwickly er der peget på en ny placering som vist på ovenstående kortudsnit på den offentlige p-plads bag ved Kwickly på I.M.S. Stræde.

Arealet er i lokalplan 18a § 3.3 udlagt til offentlig parkering, til- og frakørsel og rekreative friarealer. og der må jf. § 7.4 ikke laves oplag på arealet. Det ansøgte kræver derfor dispensation efter Planloven fra bestemmelserne i lokalplan 18a.

Arealet vil lægge beslag på 3 offentlige p-pladser, som derfor midlertidig nedlægges.

Da Lemvig Kommune også er ejer af arealet bag Kvickly, skal der laves en lejeaftale for brug af arealet. Lejeaftalen gælder så længe arealet benyttes til formålet og lejer sørger for at retablere arealet til p-plads og fjerne automat og installationer, uden udgift for kommunen, når lejemålet ophører. Udkast til en lejeaftale, som årligt forventes at indbringe en leje på 2.000 kr. vedlægges som bilag.

Ud over tilladelse jf. Planloven, skal sagen også have en byggetilladelse jf. Bygningsreglement 2018 (BR18).

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget vedr. Planloven og Økonomi- og Erhvervsudvalget vedr. udleje og ændret brug af det kommunale areal.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at lejeindtægten vil tilgå øvrige småarealer under Vej & Park, men har derudover ingen bemærkninger.

Andre konsekvenser

Så længe lejeaftalen løber vil antallet af offentlige p-pladser i Lemvig blive reduceret med 3 p-pladser.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der meddeles de nødvendige dispensationer jf. Planloven fra bestemmelserne i lokalplan 18a, til opsætning af gasflaskeautomat.
- At det overfor Økonomi- og Erhvervsudvalget indstilles, at der søges indgået en lejeaftale til opsætning af gasflaskeautomat på del af off. p-plads bag Kvickly.

Beslutning

Indstillingen omkring dispensation følges og lejeaftalen anbefales. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Skitse automat - lagringsområde flasker 1

Tegning - Flaskeautomat

Lejeaftale - Gasautomat ved Kvickly i Lemvig

Punkt 3: Ansøgning om skovrejsning i "negativ område"

01.13.23P19-2-21

Resume

I kommuneplanen er der udpeget områder, hvor skovrejsning er "uønsket", "ønsket" eller "neutralt". Ønsker man at plante skov (beplantning med skovtræer på over 0,5 ha), skal det altid anmeldes til kommunen. Etablering af skov kan påbegyndes, hvis kommunen ikke inden 4 uger efter anmeldelsen har fremsendt en begrundet afvisning, herunder med henvisning til landsplandirektivet eller kommuneplanen eller med henvisning til, hvilke regler i lov om naturbeskyttelse eller regler udstedt i medfør af denne lov, som den påtænkte skovetablering vil være i strid med.

I områder hvor skovrejsning jf. kommuneplanen er "uønsket" kan kommunen, hvor særlige forhold taler for det, meddele tilladelse til skovplantning.

Sagsfremstilling

Der er kommet en ansøgning om skovetablering på 2,35 ha blandet løvskov med skovbryn på matrikel 3f, Kronheden, Lomborg beliggende ved Ringkøbingvej 149.

Formålet er ifølge ansøger at skabe mere natur i området til gavn for den vilde fauna og med rekreative værdier. Endvidere beskytter skoven også grundvandet og forbedrer CO2.

Fordele	Ulemper
Udledning af kvælstof og fosfor til vandmiljøet nedsættes	Forholdet til kommuneplanen og beliggenheden i et område udpeget som landskabeligt
Forøget naturværdi på og omkring arealet	Ingen rekreativ værdi - vil kun gavne ansøger
Skov reducerer CO2-udledningen	

Administrationen har besigtiget området og vurderer, at det ikke vil skæmme landskabet at etablere den ansøgte skov.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse 2017-11-24 nr. 1236 om jordressourcens anvendelse til dyrkning og natur.

Planloven.

Vision, politikker og strategier

Klimahandlingsplan.

Kommuneplan.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der gives tilladelse til at etablere den ansøgte skov.

Beslutning

Indstillingen følges. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anmeldelse af skovrejsning Ringkøbingvej 149 7660 Bækmarksbro

Oversigtskort Ringkøbingvej 149 7660 Bækmarksbro

Skovkort Ringkøbingvej 149

Punkt 4: Forslag om at udpege Klosterheden Plantage som ny naturnationalpark

01.05.00I00-1-21

Resume

Miljøminister Lea Wermelin har i brev af 1. juli 2021 opfordret til at foreslå, hvor de kommende 10 naturnationalparker skal placeres. Lemvig og Struer Kommuner fremsendte i fællesskab et brev med forslag om at Klosterheden Plantage kommer på bruttolisten over mulige naturnationalparker og pointerede at lokal inddragelse er vigtig forud for endelig udpegning af de 10 nye naturnationalparker. Sagen behandles politisk inden endelig udmelding.

Sagsfremstilling

Miljøminister Lea Wermelin har i brev af 1. juli 2021 opfordret borgere, kommuner, interesseorganisationer og forskere til at foreslå, hvor de kommende 10 naturnationalparker skal placeres. På baggrund af indkomne forslag udarbejdes en bruttoliste på op til 20 mulige naturnationalparker på statens arealer. Bruttolisten præsenteres for bl.a. relevante kommunerne med henblik på at modtage kommentarer og input til senere politisk godkendelse. Derefter forventer ministeren at afholde lokale borgermøder for at inddrage lokale synspunkter. Udpegningsforventes at ske i efteråret 2021. Brev og notat fra Miljøministeren er vedlagt - bilag 1 og 2.

Borgmestrene fra Lemvig og Struer Kommuner fremsendte i fællesskab et brev med forslag om at Klosterheden Plantage kommer på bruttolisten over mulige naturnationalparker, med håbet om, at vi kan højne biodiversiteten og naturoplevelserne i kommunerne. I brevet blev det pointeret, at lokal inddragelse er vigtig forud for endelig udpegning af de 10 nye naturnationalparker. Brevet er vedlagt - bilag 3.

Den 15. september udsendte Naturstyrelsen imidlertid første udkast til bruttolisten og Klosterheden Plantage var ikke blandt de 23 udpegede områder. Samtidig bad Naturstyrelsen dog kommuner og øvrige interessenter kommentere bruttolisten, med den åbning, at bruttolisten stadig stadig kan ændres, hvis der er ønsker og argumenter for det. Udsendte kriterier for udvælgelsen af de 23 områder, bruttolisten samt faktaark om udvælgelsesprocessen er vedlag som bilag 4 -7. Forslag til høringssvar fra Lemvig Kommune er under udarbejdelse.

Etablering af en naturnationalpark vil foruden at styrke biodiversiteten, give adgang et væld af helt unikke naturoplevelser for både borgere og besøgende. Området er allerede meget besøgt, fordi der i Klosterheden Plantage er både plads og god natur, der kan styrkes ved udpegnen. Hvad vil man helst besøge eller bosætte sig i nærheden af - Klosterheden Plantage eller Naturnationalpark Klosterheden?

På f.eks. de sociale medier udtrykkes bekymringer for, hvad udpegnings som naturnationalpark vil betyde. Nogle er bekymret for om de mister deres ret til at færdes frit i skoven, andre bekymringer kan være, om området hegnes ind med høje hegn så adgang til området bliver begrænset og vildtet ikke kan krydse frit ud og ind af skoven, eller at skulle færdes i områder, hvor man kan komme i kontakt med vilde heste og kreaturer, at dyrevelfærden ikke er i orden, at den eksisterende natur kan tage skade, at man som nabo hegnes ude, osv. Disse og andre emner vil være på dagsordenen, når interesserter, naboer, organisationer, kommunen m.fl. inviteres til drøftelser om de konkrete planer for hver enkelt park.

Det vi ved om etablering af naturnationalparker kan læses i bl.a. naturnationalparkloven samt faktaark om naturnationalparker, heraf fremgår det bl.a., at naturnationalparker etableres på statens areal og forvaltes af staten med natur og biodiversitet som hovedhensyn. Det er intentionen at etablere store og sammenhængende naturområder, hvor store planteædere kan styrke naturen og naturens frie udvikling, og hvor skovdrift og landbrugsdrift ophører.

Som led i forberedelsen til en naturnationalpark vil Naturstyrelsen se nærmere på behovet for at omdanne nåletræsbevoksninger til lysåben natur og mere varierede skove, samt fjerne ikke hjemmehørende træarter. For fortsat at

muliggøre, at større vilde dyr frit kan bevæge sig ind og ud af området, vil der enten etableres almindelige lave kreaturhegn eller helt eller delvist undlades hegning. Der vil blive taget stilling til den konkrete forvaltning herunder valg af dyr og hensyn til friluftsliv i de projektforslag, der udarbejdes for hver naturnationalpark. Der afsættes fem millioner kroner til friluftslivet og nye friluftsfaciliteter i hver af de nye naturnationalparker.

Eksisterende adgangsveje bevares, hvis områder hegnes, tilføjes færste og klaplåger, så adgangen opretholdes som i dag. Der udarbejdes en forvaltningsplan for hver naturnationalpark.

Desuden fremgår det, at

- der ikke må holdes husdyr, herunder bier, i naturnationalparkerne af kommercielle hensyn.
- Det forventes, at naturnationalparkerne generelt vil blive friholdt for jagt, der ikke sker som led i forvaltningen af områderne.
- Det kan på baggrund af en konkret vurdering blive nødvendig at frahegne dele af naturnationalparken permanent eller periodevis af hensyn til bevarelsen af fortidsminder eller sårbare naturtyper, hvor græsningen vurderes at kunne udgøre en trussel.
- Det kan også være nødvendigt at opføre fanganlæg med tilhørende hegnslinjer for at kunne leve op til krav om mærkning, sygdomsforebyggelse eller sygdomsbekæmpelse.

De områder der peges på til bruttolisten skal i høring hos den nationale videnskabelige arbejdsgruppe, den nationale interessant arbejdsgruppe og kommunerne. Her vil tilbagemeldingerne blive drøftet i den politiske aftalekreds, og der vil blive etableret lokale projektgrupper de steder, hvor der placeres nye naturnationalparker.

Sagen behandles politisk inden endelig udmelding om kommunen støtter udpegning af Klosterheden Plantage som Naturnationalpark.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Lov om naturnationalparker.

Vision, politikker og strategier

En naturnationalpark beliggende i Lemvig Kommune understøtter politikkerne for Natur og friluftsliv, turisme og bosætning.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget drøfter om der skal fremsendes høringssvar til bruttolisten og i givet fald hvad svaret skal være.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der fremsendes høringssvar med ønske om, at dele af Klosterheden omfattes af bruttolisten. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra miljøminister Lea Wermelin - Proces for udvælgelse af naturnationalparker.pdf

Bilag 2 - Notat om proces for naturnationalparker.pdf

Bilag 3 - Klosterheden Plantage som naturnationalpark

Bilag 4 - Kriterier.pdf

Bilag 5 - Faktaark om naturnationalparker.pdf

Bilag 6 - Faktaark om proces for udvælgelse af naturnationalparker.pdf

Bilag 7 - Bruttoliste over forslag til placering af naturnationalparker.pdf

Punkt 5: Evaluering af digitale miljøtilsyn

09.00.00I02-1-20

Resume

Evaluering af digitale miljøtilsyn under Covid-19

Sagsfremstilling

Miljøministeren dispenserede i juli 2020 fra en række krav i miljøtilsynsbekendtgørelsen grundet situationen omkring Covid-19. Det betød, at kommunerne frem til 1. august 2021 kunne gennemføre en del miljøtilsyn uden at være fysisk til stede på virksomhederne og landbrugene. I stedet blev der gjort brug af digitale billeder m.v. Miljøstyrelsen har bedt kommunerne om at evaluere på erfaringerne, og konklusionerne fremlægges hermed også for udvalget. Den samlede tekst til Miljøstyrelsen er vedlagt som bilag.

Det er samlet set Lemvig Kommunes vurdering, at digitale miljøtilsyn kun i begrænset omfang, og i kun særlige situationer kan erstatte det fysiske tilsyn.

Ved et fysisk tilsyn får kommunen mulighed for, efter forberedelse på kontoret, at gennemgå alle væsentlige miljøforhold på en virksomhed eller et landbrug. Det er typisk ved den fysiske gennemgang, at den tilsynsførende bliver opmærksom på noget som er uhensigtsmæssigt eller direkte ulovligt.

Hvis der føres digitale tilsyn, baseret på det kendskab kommunen allerede har til virksomheden eller landbruget, vil der kun blive fokuseret på allerede kendte problemstillinger eller risikofaktorer. Den mulighed for at fokusere på udvalgte problemstillinger har kommunen altid haft ved at kunne udføre administrative tilsyn som supplement til basistilsyn. De digitale tilsyn har ikke kunnet opnå et omfang eller et niveau som de fysiske basistilsyn.

Der er dog fordele for kommunen ved de digitale tilsyn. Det er åbenbart, at der spares tid ved transport, og i en vis grad ved både forberedelse og gennemførelse af tilsynet. Ved den efterfølgende behandling med vurdering af behovet for indskærpelser og afrapportering, ligger tidsbesparelsen primært i, at der typisk er kontrolleret færre punkter. En anden fordel kan være den fleksibilitet der ligger i, at både virksomhed eller landmand og den tilsynsførende, i højere grad kan behandle sagen når det passer ind i kalenderen, og på en måde som passer den enkelte. Det er ikke i så høj grad muligt, når der er aftalt et fysisk møde.

Lemvig Kommune vil fortsat ønske at komme på fysiske besøg på virksomheder og landbrug med passende intervaller. Vi kan dog godt ønske os større fleksibilitet i, hvor længe der må gå mellem de fysiske besøg, og hvor stor en andel som hvert år skal have fysisk besøg. Vi kommer hvert år på fysisk tilsyn hos en del virksomheder og landbrug, primært fordi vi har en kvote som skal opfyldes og ikke på grund af miljøhensyn. Her vil det være ønskeligt med muligheden for at supplere med digitale tilsyn i det omfang vi selv finder passende.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelsen om miljøtilsyn og ministerens dispensation herfra.

Økonomi

Det reducerede tidsforbrug kan medføre en lavere brugerbetaling. Dette opvejes af, at timetaksten, som fastsættes af Miljøstyrelsen, er hævet ca. 20% pr. 2021.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

sagen til orientering.

Beslutning

Orientering givet. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Evaluerings af erfaringer med digitale miljøtilsyn under COVID

Punkt 6: Oplæg til høringssvar vedr. Havplanen

01.01.00K04-2-21

Resume

Søfartsstyrelsen koordinerer etableringen af danmarks første havplan, som definerer fremtidige anvendelsesmuligheder for det maritime område.

Havplanen medfører muligheder - men også begrænsninger i anvendelsen af fjord og hav for hele danmarks maritime område. Lemvig Kommune har mulighed for at afgive høringssvar for hele planens område.

Lemvig Kommune indgår desuden i fælles høringssvar udarbejdet af Limfjordsrådet.

Det foreslås, at der afgives høringssvar vedr. følgende forhold:

Der er ikke udlagt sejladskorridor til Lemvig Havn, hvilket anses for en fejl som bør ændres i forbindelse med vedtagelsen af Havplanen, som at sikre muligheden for erhvervsmæssig adgang til Lemvig Havn.

Lem Vig er ikke udlagt til nogen anvendelseszone ud over beskyttelseszone for luftfart. Alle havne og havnenære områder bør udlægges i "Generel anvendelseszone" for at give muligheder af havneaktiviteter og havneudvidelser.

Der bør udlægges Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen, som viser eksisterende godkendte skaldyropdræt i Lem Vig (Muslings opdrætsanlæg nummer 384 i Lemvig Havn).

Der bør udlægges Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen omkring eksisterende godkendt skaldyropdræt i Lem Vig, så der er mulighed for at få behandlet eventuelle fremtidige ansøgninger om uvidelser af eksisterende anlæg.

Der er udlagt store arealreservationer i Limfjorden til muslingeopdræt i vandsøjlen som lægger beslag på arealer, hvor der i dag kan foregå andre aktiviteter. Arealudlægning til muslingeopdræt i vandsøjlen bør begrænses i forhold til nuværende arealreservationer.

Sagsfremstilling

Med Havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret fysisk planlægning for det samlede danske havareal. Formålet med Havplanen er at fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag.

Havplanen dækker hele det danske havareal. Det vil sige søterritoriet og den eksklusive økonomiske zone (EEZ). Havplanen dækker det åbne hav og fjorde som Limfjorden og f.eks. Nisum Fjord men ikke Indfjorden nord-øst for Nisum Fjord.

Havplanen skal planlægge for følgende anvendelser og aktiviteter:

1. Energisektoren til søs

2. Søtransport
3. Transportinfrastruktur
4. Fiskeri og akvakultur
5. Indvinding af råstoffer på havet og
6. Bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet.

Derudover kan der planlægges for bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter, friluftsliv samt landindvinding.

Udarbejdelsen af Havplanen er koordineret af Søfartsstyrelsen under Erhvervsministeriet.

Der er i Havplanen udarbejdet arealudlægning til forskellige formål. Det er fortsat de enkelte styrelser indenfor de forskellige fagområder, der er myndighed for at udarbejde afgørelser i forbindelse med diverse ansøgninger. Der kan dog ikke meddeles tilladelse til en aktivitet såfremt der ikke er foretaget arealudlægning til formålet indenfor det geografiske område, hvorpå der søges.

Havplanen kan findes via nedenstående link:

www.havplan.dk

Det fremgår af ovenstående at:

Der er ikke udlagt sejladskorridor til Lemvig Havn, hvilket vurderes at være en fejl som skal ændres i forbindelse med vedtagelsen af Havplanen, som skal sikre muligheden for erhvervsmæssig adgang til Lemvig Havn.

Lem Vig er ikke udlagt til nogen anvendelseszone ud over beskyttelseszone for luftfart. Alle havne, og maritime havnenære områder, bør udægges i "Generel anvendelseszone" for at give muligheder for havneaktiviteter og eventuelle havneudvidelser.

Der er ikke udlagt "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" som viser alle eksisterende godkendte skaldyropdræt i Lem Vig. Det kan konstateres at muslingeopdrætsanlæg nummer 384 i Lemvig Havn ikke er vist på Havplanen.

Der er ikke udlagt "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" omkring eksisterende allerede godkendte skaldyropdræt i Lem Vig, så der er mulighed for at få behandlet eventuelle fremtidige ansøgninger om udvidelser af eksisterende anlæg.

Der er udlagt store arealreservatioiner i Limfjorden til "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" som i for høj grad kan medføre begrænsninger i forhold til andre aktiviteter i området som f.eks. rekreative aktiviteter.

Limfjordsrådet afgiver høringssvar til Havplanen for planens overordnede samspil med landbaseret planlægning samt de planlagte arealanvendelsers miljømæssige påvirkninger af Limfjorden. Limfjordsrådets høringssvar ligger alene på udkast niveau på tidspunktet for udarbejdelsen af dette dagsordenspunkt men forventes politisk vedtaget på Limfjordsrådsmøde d. 20. september 2021.

Administrationen er bekendt med, at Vestlige Limfjordshavne også afgiver høringssvar. Dette høringssvar inkluderer blandt andet forhold vedr. sejladskorridor til Lemvig Havn

Administrationen er blevet bekendt med at Danske Havne har udarbejdet et høringssvar, som blandt andet også kommenterer forhold vedr. Generel anvendelseszone omkring havnene. Danske Havnes høringssvar er vedhæftet dette dagsordenspunkt.

Havplanen ligger til høring med høringsfrist 30. september 2021.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Havplanen har hjemmel i lov om maritim fysisk planlægning (Havplanloven) fra 2016. Loven gennemfører EU-direktivet 2014/89/EU om rammerne for maritim fysisk planlægning, som forpligter EU-lande til at udarbejde en havplan.

Vision, politikker og strategier

Lemvig Kommune VISION - Politikker-Strategier 2019-2023

Andre konsekvenser

Det er efter Havplanlovens § 22 muligt at klage over, at en kommune- eller lokalplan strider imod havplanen efter klagebestemmelserne i Planloven.

Det betyder, at Planklagenævnet vil kunne påse om en kommune- eller lokalplan er i overensstemmelse med havplanen.

Eksisterende kommune- eller lokalplaner mister ikke deres gyldighed, selvom de er i strid med det offentliggjorte forslag til Havplan. Kræver realisering af en kommune- eller lokalplan tilladelse eller yderligere planlægning, det er dog en forudsætning, at disse kan meddeles/vedtages i overensstemmelse med Havplanen.

Nye kommune- eller lokalplaner samt tillæg hertil, der vedtages efter den 31. marts 2021, må ikke være i strid med Havplanen.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

Administrationen indstiller, at Lemvig Kommune indsender følgende høringssvar:

Hermed fremsendes Lemvig Kommune høringssvar i forbindelse med høring af forslag til Danmarks første havplan – bekendtgørelse om

Danmark havplan.

I høringssvaret er der taget udgangspunkt i den offentliggjorte plan for anvendelse og udvikling af maritime nærområder til Lemvig Kommune.

Lemvig Kommune indgår desuden i sammenslutning af kommuner med vandopland til Limfjorden. Sammenslutningen "Limfjordsrådet" afgiver særskilt høringssvar som Lemvig Kommune også støtter og er en del af.

For specifikt at varetage interesser vedr. det maritime nærområde til Lemvig Kommune, suppleres Limfjordsrådets høringssvar med nærværende høringssvar.

Konkrete bemærkninger:

1. Der er ikke udlagt sejladskorridor til Lemvig Havn, hvilket vurderes at være en fejl som skal ændres i forbindelse med vedtagelsen af Havplanen, som skal sikre muligheden for erhvervsmæssig adgang til Lemvig Havn.
2. Lem Vig er ikke udlagt til nogen anvendelseszone ud over beskyttelseszone for luftfart. Alle havne, og maritime havnenære områder, bør udlægges i "Generel anvendelseszone" for at give muligheder for havneaktiviteter og eventuelle havneudvidelser.
3. Der er ikke udlagt "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" som viser alle eksisterende godkendte skaldyropdræt i Lem Vig. Det kan konstateres, at muslingeopdrætsanlæg nummer 384 i Lemvig Havn ikke er vist på Havplanen.
4. Der er ikke udlagt "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" omkring eksisterende allerede godkendte skaldyropdræt i Lem Vig, så der er mulighed for at få behandlet eventuelle fremtidige ansøgninger om udvidelser af eksisterende anlæg. Der bør udlægges arealer som muliggør behandling af eventuelle fremtidige ansøgninger om udvidelser omkring eksisterende anlæg for f.eks. skaldyropdræt i vandsøjlen.

5. Der er udlagt for store arealreservationer i Limfjorden til "Udviklingszone for skaldyropdræt i vandsøjlen" som i for høj grad kan medføre begrænsninger i forhold til andre aktiviteter i området som f.eks. rekreative aktiviteter.
6. Zone til sejladskorridor i den vestlige indsejling til Thyborøn (Thyborøn Kanal) skal indsnævres, så der sikres mulighed for udvidelse af både nordlige og sydlige høfter i forbindelse med projekt indsnævring af Thyborøn Kanal. Der arbejdes pt. med at zonen til sejladskorridor i den vestlige indsejling til Limfjorden (Thyborøn Kanal) skal indsnævres, som værn mod stormfloder i den vestlige Limfjord. Det vil sige en udbygning af både den nordlige og sydlige høfde (høfde 72 og 59), så der på sigt efterlades en åbning mod Vesterhavet på 250 meter. Åbningen på 250 meter er valgt som et kompromis særligt mellem at sikre forholdene for skibsfarten, vandudskiftningen og klimasikringen i Limfjorden. Der planlægges med, at indsnævringen vil ske i etaper. Ved udarbejdelse af endelig VVM for projektet, forventes det, at der skal laves simuleringer i forhold til besejling af kanalen fra Vesterhavet. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er et af delprojekterne i det regionale klimaprojekt Coast to Coast Climate Challenge, som er støttet af EU-Life-programmet. Partnerskabet bag projektet er de 7 kommuner og vandforsyninger i den vestlige Limfjord (Thisted, Mors, Vesthimmerland, Skive, Holstebro, Struer og Lemvig), hvor Lemvig Kommune varetager projektledelsen.

Tidligere Politisk Behandling

Sagen har været til drøftelse ved møde i Teknik og Miljøudvalget d. 7. september 2021.

Beslutning

Arne Noe ønsker ændringsforslag til afstemning for så vidt angår punkt 5:

Arealreservation til "udviklingszone for skaldyrsopdræt i vandsøjlen" bør begrænses til et absolut minimum. Muslingefarme har vist sig særdeles forurenende og dermed ødelæggende for et sundt vandmiljø. Som følge heraf ufordres såvel turisterhvervet og borgernes adgang til rekreative aktiviteter. For stemte Arne Noe, imod stemte Steffen Damsgaard, Bent Graversen, Chris Olesen, Troels Skovmose og Søren V. Jensen.

For indstillingen stemte efterfølgende Steffen Damsgaard, Bent Graversen, Chris Olesen, Troels Skovmose, Søren V. Jensen og Arne Noe.

Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat om havplanens betydning for kommuneplanlægning mv 29.0621- vers2

Udkast Høringssvar Havplan Limfjordsrådet

Danske Havnes høringssvar til havplanen vers. 2.

Punkt 7: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

evt. til orientering.

Beslutning

Udvalgsformanden orienterede fra afholdte møder i Limfjordsrådet og Energnist. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Møde med Gudum Sogneforening

00.01.10G01-22-20

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har inviteret bestyrelsen for Gudum Sogneforening til en drøftelse af den planlagte cykelsti langs statsvejen samt landsbypuljer. Bestyrelsen kommer til stede kl. 16.15.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at mødet afholdes.

Beslutning

Mødet afholdt. Ole Byskov deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt. Ole Byskov deltog ikke i mødet.