

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-01-2020

**Mødedato** Mandag d. 27. januar 2020 kl. 14:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

## Indholdsfortegnelse

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Dialogaftaler i Teknik & Miljø.....                 | 3 |
| Dispensation for akseltryk på gyllevogne.....       | 4 |
| Ansøgning om tilskud til badebro.....               | 6 |
| Køb af statens arealer i Lemvig Sødal.....          | 7 |
| Orientering om KIMO Danmark.....                    | 8 |
| Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen..... | 9 |

# Punkt 1: Dialogaftaler i Teknik & Miljø

00.01.10P27-1-19

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 29. maj Strategier 2019 - 2023 for Lemvig Kommune. På baggrund heraf er der udarbejdet dialogaftaler mellem direktører og afdelingsledere.

## Sagsfremstilling

Dialog og Aftale er en del af Lemvig Kommunes samlede styringskæde. Kommunalbestyrelsens overordnede vision og udviklingsstrategi, er udgangspunktet for de fælles mål, som omsættes i direktionens strategi, som danner grundlag for aftalerne med aftaleenhederne.

Visionspolitikker, fagpolitikker, principper for økonomistyring mv., danner rammer for aftaleenhedens styring.

Dialog og Aftale er et af Lemvig Kommunes styringsprincipper. Dialog og Aftale har fokus på Lemvig Kommunes udvikling og skal sikre at organisationen, med baggrund i kommunens værdier, udvikler sig i samme retning og mod fælles mål.

Dialog og Aftale er baseret på dialog mellem aktørerne i styringskæden, samt indgåelse af en aftale mellem direktøren/fagchefen og lederen af aftaleenheden.

Aftalerne skal være et centralt styringsdokument for aftaleenheden, som understøtter lederens og medarbejdernes fokus på retningen for aftaleenhedens udvikling. Aftalen skal sikre at der arbejdes mod et fælles mål og at det er gennemskueligt, hvordan den enkelte aftaleenhed bidrager til opnåelsen af de fælles mål i vision og udviklingsstrategi.

Dialog på alle niveauer er en forudsætning for indgåelse og evaluering af aftalerne. Dialogen skal sikre et bredt ejerskab og frugtbare, meningsfulde og opnåelige mål i selve aftalerne.

Følgende dialoger skal etableres forud for indgåelse af aftalerne:

- Dialog mellem direktør/fagchef og aftaleenhed
- Dialog internt på aftaleenheder

Dialogen fungerer desuden som en feedbackmekanisme som giver politikerne input til arbejdet med visionen og udviklingsstrategien.

På Teknik & Miljøs område er der indgået 5 dialogaftaler:

Bygge- og Erhvervsservice  
Kommunale Ejendomme  
Natur & Miljø  
Park & Vej  
Plan & Projek

Dialogaftalerne forelægges udvalget til orientering

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

**Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

dialogaftalerne til orientering.

## Beslutning

Orientering givet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Dialogaftale 2019 Plan og Projekt

Dialogaftale 2019 Park- og Vejafdelingen

Dialogaftale 2019 Natur og Miljø

Dialogaftale 2019 Bygge- og Erhvervsservice

Dialogaftale 2019 Kommunale ejendomme

## Punkt 2: Dispensation for akseltryk på gyllevogne

05.01.00P25-1-20

### Resume

Der har været givet dispensation til gyllevogne med øget akseltryk i perioden 7. april 2011 til 19. juni 2014, men dispensationen blev trukket tilbage efter at én af kommunens asfaltentreprenører overvejede at gøre krav på ekstra betaling for opfyldelse af funktionskontrakten. Efter hjemtagning af asfaltvedligehold blev der igen i 2019 givet dispensation til kørsel med gyllevogne med 10 tons akseltryk på en tre-akslet gyllevogn.

### Sagsfremstilling

Fra Landbrug & Fødevarer - Erhvervspolitik, afd. for Vækst- og strukturpolitik har vi modtaget en anmodning om udstedelse/forlængelse af dispensation for gylleudbringning med 10 tons akseltryk for 3-akslede gyllevogne.

Erhvervets ansøgning er - udover at forårssæsonen er forestående og bør foregå med så begrænset trafik og transport som muligt - begrundet i, at Trafikstyrelsens midlertidige dispensation for de 3-akslede gyllekøretøjer forsat er gældende for statsvejene, og der endnu ikke er meddelt nye permanente regler om akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer med lavtryksdæk.

Derfor søges om en midlertidig dispensation for gyllesæsonen 2020, eller endnu bedre - en midlertidig dispensation indtil de nye regler er meddelt. Vedhæftet er Trafikstyrelsens dispensation, som indeholder specifikke krav til dækmontering og dæktryk, for at dispensationen er gældende (Bilag 1).

Kørsel med 2-akslede gyllevogne er fuldt lovligt. Uden krav til hverken dækmontering eller dæktryk kan man medbringe 10 tons pr. aksel, når betingelserne for akselafstand er opfyldt. 3-akslede vogne uden dispensation må køre med 8 ton pr. aksel. Desuden kører lastbilerne i dag fuldt lovligt med 11,5 tons akseltryk på de tvillingemonteret trækkende hjul.

I 2019 kom der ny viden om tunge køretøjers påvirkning af mindre veje. Det er en undersøgelse lavet af Vejdirektoratet i samarbejde med KL, Asfaltindustrien og landbrugserhvervenes organisationer.

Undersøgelsen sammenlignede bl.a. hvordan 3-akslede gyllevogne med hhv. 8 eller 10 ton pr. aksel samt en sættevogn påvirker mindre veje i dybden. Konklusionen var, at der knap kunne måles en forskel mellem hhv. 8 og 10 ton pr. aksel, mens sættevognen var lidt tungere - der henvises til figur på side 54 i den udarbejdede rapport samt konklusion side 63. (Bilag 2).

Vedhæftet er endvidere et kort fra 2018 der viser, at størstedelen af de kommuner der ansøges om dispensation, giver dispensationen. (Bilag 3).

Sagen afgøres endeligt af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven.

### Økonomi

Ikke vurderet.

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der gives dispensation i 2020 til kørsel med gyllevogne med 10 tons akseltryk på en 3-akslet gyllevogn.

### Beslutning

Indstillingen følges. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Bilag 1 - Gylleudbringning statsveje

Bilag 2 - Rapport Vejdirektoratet 2019 udvalgte landbrugskøretøjers påvirkning.



## **Punkt 3: Ansøgning om tilskud til badebro**

01.24.16Ø40-1-20

### **Sagsfremstilling**

Gjellerodde Grundejerforening ansøger om tilskud til anskaffelse af en ny badebro som angivet på bilag 1, da den gamle badebro er blevet delvis ødelagt af en storm og den resterende del af broen er i meget dårlig forfatning.

Grundejerforeningen anfører i sin ansøgning, at en badebro i området er meget vigtig for såvel turister som lokale, der har benyttet den gamle badebro i udstrakt grad. Der er givet tilladelse til at placere den nye badebro helt tæt på parkeringspladsen, hvilket vil give en endnu bedre tilgang til broen.

Anskaffelsesprisen for badebroen er ca. 182.000 kr. og der ansøges om et tilskud på 50.000 kr.

Sagen afgøres endeligt af  
Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Ikke vurderet.

### **Økonomi**

Økonomi og HR udtaler, at der resterer 298.000 kr. af Teknik- og Miljøudvalgets rådighedspulje.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

at der tages stilling til, om Teknik- og Miljøudvalget ønsker at give tilskud til en ny badebro.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at give et tilskud på 40.000 kr. til en ny badebro. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Bilag 1 - Foto af badebro.

Ansøgning om tilskud til badebro - pdf-udgave af ansøgningsmail

## Punkt 4: Køb af statens arealer i Lemvig Sødal

82.01.00000-1-20

### Resume

Lemvig Kommune har modtaget et købstilbud fra Landbrugsstyrelsen på 8,4 ha jord i den fredede Lemvig Sødal. Staten opkøbte arealet med henblik på gennemførelse af et vådområdeprojekt, som nu er afsluttet. Lemvig Kommune har væsentlig interesse i at eje jorden, da vi forventer at etablere natursti med tilhørende rekreative nedslag i området i løbet af 2020.

### Sagsfremstilling

Landbrugsstyrelsen har fremsendt en betinget købsaftale på ca. 8,4 ha jord i den fredede Lemvig Sødal.

Baggrunden for købstilbuddet er, at Lemvig Kommune har gennemført et statsligt finansieret vandplanprojekt i Lemvig Sødal. En mark i omdrift er omdannet til vådområde, og opbygning af tværgående dæmninger og målfaste overløb sikrer, at vandet tilbageholdes, og projektet fungerer. Projektets primære formål er at reducere fosfortilførslen til Lemvig Sø. Sekundært fungerer projektområdet som vandreservoir og forsinkelsesbassin, når store mængder regnvand løber gennem systemet mod Lemvig By.

I forbindelse med vandplanprojektet har staten opkøbt ca. 8,4 ha jord, som efter afslutning af det statsfinansierede projekt udbydes. Lemvig Kommune har anmodet om et købstilbud på jorden uden konkurrenceudsættelse. Det er denne anmodning, som Landbrugsstyrelsen nu efterkommer.

Lemvig Sødal er en af kommunens vigtige naturperler, og området har et stort potentiale som et bynært tilbud til lokale og turister, der vil nyde naturoplevelser og rekreation i det fri.

Lemvig Kommune har udarbejdet et projektforslag, som sikrer forbedret naturpleje og større tilgængelighed i området. Der er i forbindelse med budget 2019 for Lemvig Kommune afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til at gøre området tilgængeligt og attraktivt. I tillæg hertil har vi ultimo 2019 opnået tilsagn om 924.000 kr. fra Miljøstyrelsens Friluftspulje til dækning af projektudgifter. Køb af arealet kan ikke indeholdes indenfor dette projekt.

Overordnet har Lemvig Kommune en væsentlig interesse i at sikre sig arealerne for at kunne udvikle området til glæde for natur og friluftsliv i dette meget bynære område og for at sikre adgangen til at vedligeholde vådområdets dæmninger og overløb, så effekten af vådområdet opretholdes.

Sagen afgøres endeligt af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### Lovgrundlag

Politik for erhverv, natur og infrastruktur. Strategi for natur og friluftsliv.

### Økonomi

Landbrugsstyrelsens købstilbud lyder på 325.000 kr., som vil skulle finansieres af kassen.

### Andre konsekvenser

Ingen.

### Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At Lemvig Kommune accepterer købstilbuddet med finansiering af kassebeholdningen.

### Beslutning

Indstillingen anbefales. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Købstilbud Lemvig Sø.pdf

Servituterklæring - genvinstklausul.pdf

## **Punkt 5: Orientering om KIMO Danmark**

00.01.00G01-11-17

### **Sagsfremstilling**

KIMO (Kommunernes Internationale Miljøorganisation) er en international miljøorganisation for lokale myndigheder. Sekretariat for KIMO Danmark fremsender Orientering om KIMO Danmark (bilag).

Sagen afgøres endeligt af Teknik- og Miljøudvalget.

### **Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,**

sagen til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Orientering om KIMO.PDF

## **Punkt 6: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen**

00.01.00G01-51-19

### **Sagsfremstilling**

Sagen afgøres endeligt af

### **Beslutning**

Udvalgsrådet den 5. marts 2020 flyttes til den 2. marts 2020 kl. 12.00. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.