

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-01-2023

Mødedato Mandag d. 09. januar 2023 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Indholdsfortegnelse

Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn - Coast til Coast Climate Challenge.....	3
Udfordringerne med grundvand, nedbør og sætninger i Thyborøn - Coast to Coast Climate Challenge.....	5
Harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik.....	7
Besparelser kollektiv trafik Region Midt - endeligt vedtaget.....	12
Endelig vedtagelse af lokalplan 218 for Klimapark Nees Hede og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 20.....	14
Indkaldelse af idéer og forslag til placering af PTX-anlæg i Lemvig Kommune.....	16
Områdefornyelse Klinkby-Houe-Tørringhuse - stibro under Thyborønvej.....	18
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse vådområdeprojekt Grydsbæk.....	20
Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Fåre Mølle Å Syd.....	22
Anmodning om anlægsbevilling til vandløbsrestaurering i Dybe Å.....	24
Ansøgning om tilskud til blomsterfrø - Skalstrup Grundejerforening.....	26
Ansøgning om tilskud til etablering af DSRS redningsstation i Struer.....	27
Høring: Strategi for Bosætning.....	28
KL's Klima og Miljø Topmøde 13. og 14. april 2023.....	30
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	32
Lukket:	33
Underskriftsside.....	34

Punkt 1: Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn - Coast til Coast Climate Challenge

00.16.00Ø39-3-17

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. marts 2022, at fremtidigt byggeri på "Boco-grunden" ikke skal indgå som en del af en fremtidig stormflodsbeskyttelse af Thyborøn. Tillige blev det besluttet, at der arbejdes videre med principskitsen for stormflodsbeskyttelsen af Thyborøn. Der foreligger nu et forslag til en strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn.

Sagsfremstilling

Som tidligere nævnt arbejdes der i Coast to Coast Climate Challenge projektet, der er støttet af EU-LIFE-programmet, med klimaudfordringerne i Thyborøn By og Havn. Klimaudfordringerne i Thyborøn undersøges i et samarbejde mellem Lemvig Vand og Lemvig Kommune, hvor Lemvig Vand særligt undersøger udfordringerne med højt grundvand, regnvand og sætningernes betydning, og hvor Lemvig Kommune særligt undersøger udfordringerne med stormflod.

Thyborøn er beskyttet af diger mod Vesterhavet samt mod lagunerne syd for byen. Hovedvejen til Thyborøn (Harboørevej) fungerer også som et dige, men der er en strækning på omkring 750 meter i den nordøstlige del af Thyborøn, som ikke er så godt sikret mod stormflod. Strækningen på de 750 meter udgør Byhavnen, som er den mere rekreative del af havnen samt dele af erhvervshavneområdet.

I Coast to Coast Climate Challenge projektet arbejdes der også med indsnævring af Thyborøn Kanal, som et fælles værn mod stormflod for alle de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord. Hvis Thyborøn Kanal bliver indsnævret, vil der først omkring 2070 blive behov for yderligere stormflodssikring af Thyborøn, men det er fortsat usikkert, om og hvornår Thyborøn Kanal bliver indsnævret.

Landskabsarkitekterne SLA har udarbejdet rapporten Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn By og Havn. Rapporten beskriver, at der bliver behov for en sikring til kote 2,75 m frem mod 2070, hvilket svarer til ca. 1,25 m over terræn i Havnegade. Dette er beregnet ud fra et højt niveau (RCP 8,5) for udledninger af CO₂. Der er stor usikkerhed i forhold til, hvilke niveauer fremtidige stormfloder vil komme op på. Det er derfor vigtigt at følge udviklingen fremadrettet, hvilket bl.a. sker ved arbejdet med revisionen af klimatilpasningsplanen for hele kommunen. Der har været en dialog med aktører fra Thyborøn, som ejer og driver erhverv i strækning ved de ca. 750 m, hvor der er behov for en stormflodsbeskyttelse. Der er en forståelse af, at det giver god mening at eksisterende og kommende bygninger i stor udstrækning bliver en del af stormflodsbeskyttelsen i området.

Forslaget til stormflodsbeskyttelsen af erhvervshavneområdet:

- Eksisterende bygninger tænkes i størst mulig grad ind som en del af beskyttelsen - f.eks. Fiskeauktionen. Tillige bør åbningerne i stormflodsbeskyttelsen ved erhvervshavnen være ramper, for at sikre de nødvendige erhvervsaktiviteter til og fra havnen. Store dele af erhvervshavneområdet vil blive efterladt på den våde side af stormflodsbeskyttelsen, hvilket der fra Thyborøn Havn er givet udtryk for kan håndteres med den rette planlægning fremadrettet - f.eks. ved krav om høje sokkelkoter

Forslaget til stormflodsbeskyttelsen af byhavneområdet:

- I forslag A tænkes eksisterende bygninger i størst mulig grad ind som en del af stormflodsbeskyttelsen - f.eks. Den Røde Hal. Løsningen griber mindst muligt ind i den eksisterende infrastruktur samt brugen af havneområdet. Til gengæld etableres stormflodsbeskyttelsen tæt på kajkanten og vil derfor begrænse kontakten og adgangen til vandet.
- I forslag B tænkes en fritstående mur, som adskiller biler og bløde trafikanter, så der skabes et promenadestrøg langs kajkanten og vandet. Strøget vil blive stort nok til, at der kan indtænkes plads til ophold, leg og events, hvorved klimasikringen kan indgå og bidrage til nye udviklingsmuligheder af byhavneområdet. Forslaget vil efterlade Den Røde Hal på den våde side af klimasikringen.

Aktørerne fra Thyborøn har givet udtryk for et ønske om, at byhavneområdet udvikles til et mere rekreativt område. Denne udvikling kan kombineres med klimasikringen - men også uden klimasikringen. Inddragelse af eksisterende og kommende bygninger til stormflodsbeskyttelsen kræver efterfølgende en nærmere dialog med bygningsejerne om, hvordan de skal medvirke til at sikre resten af byen mod stormflod.

Det er usikkert, hvornår der bliver behov for klimasikringen af de ca. 750 m i Thyborøn, hvilket også meget afhænger af, om Thyborøn Kanal bliver indsnævret. Der er alligevel allerede nu behov for en overordnet strategi for stormflodsbeskyttelsen af Thyborøn, så den fremtidige udvikling i området kan ske under hensyntagen til strategien.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Indtil videre ikke vurderet.

Vision, politikker og strategier

Målsætningen i Klima og Grøn omstilling under politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur er bl.a., at vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringen. Strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn er tillige forenelig med Strategisk-Fysisk Udviklingsplan for Thorsminde & Thyborøn, marts 2020 og DK2020 Klimahandlingsplan, Lemvig Kommune, april 2021.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at der indtil videre alene er tale om en strategi, hvor der efterfølgende tages stilling til finansiering af projektet.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At strategien for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn vedtages, og at der ved fremtidige konkrete anlægs- og byggeprojekter tages endeligt stilling til, om forslag A eller B skal vælges som princip for beskyttelsen i byhavnsområdet, hvor der også tages endeligt stilling til fastlæggelse af bygge-koter.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 6. december 2022, pkt. 3:

Sagen drøftet. Sagen genoptages på efterfølgende møde.

Beslutning

Indstillingen anbefales. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Strategi for stormflodsbeskyttelse i Thyborøn - nov 2022

Punkt 2: Udfordringerne med grundvand, nedbør og sætninger i Thyborøn - Coast to Coast Climate Challenge

00.16.00Ø39-3-17

Resume

I det regionale projekt Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC), der er støttet af EU Life-programmet, er et af delprojekterne C17 Thyborøn By og Havn, hvor klimaudfordringerne og mulige løsninger nærmere er blevet belyst for Thyborøn. Der foreligger nu to rapporter med henholdsvis Klimaudvikling - grundvand, nedbør og sætninger samt Klima, kloak og sætninger. Der er tillige udarbejdet et forslag til en strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn, som blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. december 2022, som igen behandles i udvalget den 9. januar 2023.

Sagsfremstilling

Klimaudfordringerne i Thyborøn er undersøgt i det regionale Coast to Coast Climate Challenge projektet, som er støttet af EU Life-programmet. Lemvig Vand og Lemvig Kommune har sammen belyst klimaudfordringerne i Thyborøn, men hvor Lemvig Vand særligt har arbejdet med udfordringerne vedrørende grundvand, nedbør, sætninger med mere. Lemvig Kommune har særligt arbejdet med udfordringerne vedrørende stormflod, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 6. december 2022 og igen bliver forelagt udvalget den 9. januar 2023.

Lemvig Vand har fået udarbejdet rapporten Klimaudvikling, Nedbør, Grundvand, Vandbalance, Modeller, Sætninger og Levetider. Rapporten belyser vandinfrastrukturen i Thyborøn i dag og fremover i forhold til klimaforandringerne. Grundvandsspejlet står højt i Thyborøn, og der foregår allerede i dag en teknisk nedpumpning af grundvandsspejlet. Dette kombineret med mere nedbør fremadrettet og sætningerne, der kan resultere i bagfald i ledningssystemerne, udgør grundelementerne i udfordringerne. Gennem arbejdet med vandinfrastrukturen er der fremskaffet flere og bedre data, hvorved overblikket over vandkredsforløbet og vandinfrastrukturens funktion i Thyborøn nu er betydelig forbedret. Tillige er der etableret mere nyttige overvågningsmuligheder. På den baggrund konkluderes det, at vandinfrastrukturen i Thyborøn er levedygtig til omkring 2050, men at der efter 2050 frem mod 2100 bliver behov for tilpasninger af vandinfrastrukturen i Thyborøn.

Lemvig Vand har også fået udarbejdet rapporten Klima, kloak og sætninger. Gennem dette arbejde er der lavet nøjagtige højdebestemmelser i Thyborøn, som kan bruges som baseline for fremadrettet satellitdatabaseret overvågning af højdeændringerne, som sker på grund af sætningerne. Derved kan risikostrækninger i ledningssystemet udpeges. Det betyder, at Lemvig Vand i større udstrækning kan øge forsyningssikkerheden ved at overgå til en billigere og mere tilstandsvurderet vedligeholdelse af ledningsnettet. Det er via de opstillede reflektorer i Thyborøn, at det er muligt at modtage satellitdata vedrørende højdeændringerne.

Klimaudfordringerne i Thyborøn er tillige undersøgt i Coast to Coast Climate Challenge delprojektet C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord. Her arbejder partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 vandforsyninger ved den vestlige Limfjord med indsnævringen af Thyborøn Kanal som værn mod stormfloder i den vestlige Limfjord. I starten af 2023 vil der blive en orientering om afrapporteringen om dette arbejde.

Det regionale Coast to Coast Climate Challenge klimaprojekt, der er støttet af EU Life-programmet, har kørt i perioden 1. januar 2017 til 31. december 2022. Projektet er derved afsluttet i forhold til aftalerne og støtten fra EU-Life-programmet.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen, via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Ind til videre ikke vurderet.

Vision, politikker og strategier

Målsætningen i Klima og Grøn omstilling under politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur er bl.a.. at vi vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringen.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, af der indtil videre alene er tale om en orientering, og at der for nuværende ikke er behov for realisering og finansiering af projekter.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at orientering tages til efterretning
- at der planlægges med et borgermøde i Thyborøn til orientering om klimaudfordringerne i Thyborøn, som er blevet belyst i de to Coast to Coast Climate Challenge projekter C17 Thyborøn By og Havn samt C9 Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord samt revideret klimatilpasningsplan

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

C17 Thyborøn By og Havn - Klimaudvikling Nedbør Grundvand mv - inkl. engelsk resume

Rapport fra GeoPartner - Klima, kloak og sætninger

Punkt 3: Harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik

13.05.00K04-1-22

Resume

Bestyrelsen for Midttrafik har på sit møde 4. november 2022 besluttet, hvordan den åbne flextrafik skal fungere fra sommeren 2023.

Bestyrelsen har en vision om at gøre det nemmere for kunderne at bruge den åbne flextrafik, dvs. Flextur, Plustur og Flexbus. Midttrafik har derfor arbejdet med at forenkle og harmonisere den åbne flextrafik, og har bl.a. haft et forslag i politisk høring ved alle kommunerne.

Sagsfremstilling

Fra sommeren 2023 skal Flextur, Plustur og Flexbus fungere på samme måde i alle kommuner i Midttrafiks område. Priserne bliver ens, og kunderne får nemmere ved at overskue mulighederne. Kunderne kan stadig bestille ture, som de har været vant til, og derudover bliver det nemmere at sammenligne mulighederne, da alle tre kørselsformer kommer i Rejseplanen.

Selvom den åbne flextrafik nu bliver forenklet og harmoniseret i hele Midttrafik, er der stadig gode muligheder for, at den enkelte kommune kan fastlægge det serviceniveau, man ønsker.

Den åbne flextrafik vil fortsat have tre kørselsformer, som på hver sin måde understøtter og supplerer den øvrige kollektive trafik.

Flextur	Fra adresse til adresse.	7 kr./km., min. 35 kr.	Kommunen kan vælge: - at oprette en byzone, hvor kørsel i samt til/fra byzonen er til højere takst: 14 kr./km., min 100 kr. - at oprette knudepunkter, hvor man ønsker at gøre det billigere for kunde at køre til/fra. Taksten er 3 kr./km., min 22 kr. for de første 20 km., derefter 7 kr./km. Et knudepunkt vil typisk være et sted, hvor der er offentlig service fx borgerservice, lægehus eller bibliotek
Plustur	Kørsel den første og/eller sidste del af en tur i forbindelse med en rejse med kollektiv trafik.	3 kr./km., min. 22 kr. Det vil være muligt at bruge samme billetter og kort som til bus, letbane og tog.	Kommunen fastlægger selv, om/hvor der ønskes knudepunkter i kommunern, hvorti/fra man kan køre med Plustur. Et knudepunkt kan være trafikknudepunkter, busterminaler, banegårde etc.

Flexbus	Kørsel mellem fastlagte stoppesteder, som man kender det fra busser. Forskellen er blot, at en Flexbus alene kører, hvis kunden har bestilt den.	Taksten er den sammen som i den øvrige kollektive trafik. I Lemvig Kommune vil det være gratis for borgeren.	Kommunen fastlægger en køreplan med afgang og stoppesteder for den enkelte Flexbusrute. Det kan enden være med enkelte afgang i køreplanen, der betjenes af Flexbus, mens andre mere hyppigt benyttede afgang betjenes af almindelig bus. Det kan også være hele ruten, der kører som en Flexbus. Der er pt ingen flexbusruter i Lemvig Kommune.
---------	--	--	---

Kommunen kan indenfor rammerne af ovenstående fastlægge det ønskede serviceniveau for kunderne:

- Kommunen kan udpege byzoner, hvor taksten er høj
- Kommunen kan udpege knudepunkter til Flextur, hvor taksten er lav
- Kommunen kan udpege Knudepunkter til Plustur, hvor taksten er lav og hvor kunderne kan bruge samme billettyper som til bus, letbane og tog.

Ved indførelse af Flextur blev der oprettet en byzone i Lemvig By, hvor det koster 14 kr./km. at køre indenfor.

Ved indførelse af Plustur i 2018 blev der planlagt knudepunkter ved:

- Lemvig Station
- Harboøre Station
- Ramme Station
- Bækmarksbro Station
- Vilhelmsborg
- Nørre Nisum
- Vemb Station

Kommunen skal selv vælge i hvilken grad, man ønsker at tilrettelægge serviceniveauet indenfor disse tre parametre.

Der skal tages inden 1. marts 2023 stilling til:

FLEXTUR

1. om byzonen skal fastholdes og man kører til/fra samt internt i byzonen til 14 kr./km.
2. hvis byzonen fastholdes, skal der så oprettes knudepunkter (så man kan køre udefra til knudepunkterne for 3 kr./km) eller skal man køre til/fra alle adresser til 7 kr./km
3. hvis byzonen ikke fastholdes, skal der så oprettes knudepunkter (så man kan køre udefra til knudepunkterne for 3 kr./km) eller skal man køre til/fra alle adresser til 7 kr./km
4. hvis der skal oprettes knudepunkter, hvor skal de så oprettes?

Ældrerådet har tidligere udtrykt ønske om, at der oprettes knudepunkter ved dagcentre (Lemvig Dagcenter, Klinkby Dagcenter, Alparken i Ramme, Harboøre Dagcenter, Bækmarksbro Dagcenter, Bøvling Dagcenter og Plejehjemmet Hav-Fjord i Thyborøn) og Lemvig Sundhedshus.

PLUSTUR

Fastholdelse af eksisterende knudepunkter (se ovenfor).

FLEXBUS

Lemvig Kommune har pt. ingen Flexbusser

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Midttrafik har lavet nedenstående beregning på forventede udgifter ved de forskellige scenarier:

Uden byzoneberegning, uden knudepunkter			
	Nettoomkst.		
Rejsetype	2019	Ture	Nettoomkostning
Flextur (adresse til adresse) 7 kr./km		6.151	100.000
Flextur (knudepunkt) 14kr./km		98	-
I alt Flextur	552.535	6.249	100.000
Med byzoneberegning, uden knudepunkter			
	Nettoomkst.		
Rejsetype	2019	Ture	Nettoomkostning
Flextur (adresse til adresse) 7 kr./km el. 14 kr./km		6.151	99.000
Flextur (knudepunkt) 14 kr./km		98	-
I alt Flextur	552.535	6.249	99.000
Uden byzoneberegning, med knudepunkter			
	Nettoomkst.		
Rejsetype	2019	Ture	Nettoomkostning
Flextur (adresse til adresse) 7 kr./km		717	24.000
Flextur (knudepunkt) 3 kr./km		5.532	131.000
I alt Flextur	552.535	6.249	155.000
Med byzoneberegning, knudepunkter kun uden for Lemvig By			
	Nettoomkst.		
Rejsetype	2019	Ture	Nettoomkostning
Flextur (adresse til adresse) 7 kr./km el. 14 kr./km		4.093	27.000
Flextur (knudepunkt) 3 kr./km		2.156	84.000
I alt Flextur	552.535	6.249	111.000
Med byzoneberegning, med knudepunkter inkl. Lemvig By			
	Nettoomkst.		
Rejsetype	2019	Ture	Nettoomkostning
Flextur (adresse til adresse) 7 kr./km el. 14 kr./km		717	27.000
Flextur (knudepunkt) 3 kr./km		5.532	499.000
I alt Flextur	552.535	6.249	526.000

Det store fald i berregningen skyldes, at Midttrafik laver om i byzone-ordningen. Efter harmoniseringen er det alle ture, der har en adresse, der har en adresse i byzonen, der kommer til at koste en egenbetaling på 14. kr. pr. km. Dermed bliver alle hidtidige ture til byzonen dyrere for borgeren og indtægten tilfalder Lemvig Kommune.

Indførelse af de mange flexturknudepunkter vil betyde, at mange af de nuværende "billige" ture, igen bliver billige for borgerne, fordi det er der, de rejser til i dag.

Økonomi og HR bemærker, at der for området kollektiv trafik er gennemført besparelser på i alt 996.000 kr. for perioden 2020-2022, samt en rammebesparelse på 500.000 kr. vedr. budgetåret 2023.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at sagen drøftes med henblik på beslutningstagen på et senere møde.

Beslutning

Sagen drøftet. Bent Graversen og Lars Snebjerg deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Besparelser kollektiv trafik Region Midt - endeligt vedtaget

13.05.00000-1-17

Resume

Der er økonomiske udfordringer i den regionale kollektive trafik i 2023 og frem. Regionsrådet har derfor anmodet Midttrafik om at udarbejde et katalog med forslag til mulige justeringer for at skabe balance mellem Midttrafiks budget og den regionale ramme i 2023 og frem. Regionsrådet har nu endeligt vedtaget besparelser jf. nedenstående liste.

Sagsfremstilling

Der er økonomiske udfordringer i den regionale kollektive trafik i 2023 og frem. Regionsrådet har derfor anmodet Midttrafik om at udarbejde et katalog med forslag til mulige justeringer for at skabe balance mellem Midttrafiks budget og den regionale ramme i 2023 og frem. Regionsrådet har besluttet, at beløbsrammen for kataloget fastlægges af udvalg for regional udvikling.

Kataloget er løbende drøftet i udvalg for regional udvikling, og der har været gennemført en række dialogmøder med kommuner og borgere om forslaget. Lemvig Kommune deltog sammen med repræsentanter fra Via i et dialogmøde om kataloget den 8. november 2022.

Regionsrådet behandlede på deres møde den 21. december 2022 punktet vedr. Midttrafiks budget 2023 og justeringer i rutenettet for at skabe balance i økonomien.

Forretningsudvalget instillede til dette møde,

at Midttrafiks høringsbudget 2023 godkendes, under følgende forudsætninger:

- at kataloget til justeringer for 41,2 mio. kr. i det regionale rutenet godkendes, idet kataloget korrigeres, således at rute 103 Odder-Hou opretholdes på nuværende niveau,
- at Midttrafik anmodes om at igangsætte køreplanjusteringer i forhold til kataloget med henblik på effektivering af justeringerne ved køreplansskiftet sommeren 2023,
- at finansiering af merforbrug i 2023, som følge af besparelsernes halvårseffekt, afventer afklaring af trafikskelskabernes mulighed for at lånefinansiere de øgede driftsudgifter,
- at Midttrafik anmodes om i forhold til styringsmodellen at sikre, at der løbende foretages justeringer, såfremt det konstateres, at økonomien alligevel ikke holder, og
- at administrationen anmodes om at udarbejde oplæg om fremme af den fremtidige mobilitet, herunder mulighederne for at arbejde med nye mobilitetsformer og fortsat understøttelse af uddannelsessøgendes muligheder for transport til uddannelsessteder.

Det blev indstillet, at regionsrådet godkender kataloget med henblik på at skabe balance i økonomien. Med kataloget tages der samtidig stilling til Midttrafiks høringsbudget. Indstillingen blev vedtaget.

Konsekvenser for Lemvig Kommune jf. oplysninger i kataloget:

Rute 24 Holstebro – Lemvig

Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltaf gange på hverdage samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag.

Økonomi ved besparelse:

1.025 køreplantimer

Bruttobesparelse: 556.575 kr.

Nettobesparelse: 421.494 kr.

Passagereffekter ved besparelse

5.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 33 Struer – Lemvig

Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage, samt tre dobbeltafgange på lørdage.

Økonomi ved besparelse

2.000 køreplantimer

Bruttobesparelse: 1.086.159 kr.

Nettobesparelse: 817.592 kr.

Passagereffekter ved besparelse

11.550 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Midttrafik har ændring i køreplanerne i offentlig høring på deres hjemmeside i perioden 4. - 17. januar 2023. [Link til høring](#).

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at da besparelsen vedrører Regionen, har det ingen betydning for kommunens budget.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Regionens besparelser tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der indsendes høringssvar bl.a. med ønske om dialog om serviceniveau, når brændstoft priserne normaliseres. Bent Graversen og Lars Snebjerg deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Endelig vedtagelse af lokalplan 218 for Klimapark Nees Hede og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 samt tilhørende miljøvurderinger, Sammenfattende redegørelse og §25-tilladelse

01.02.05P16-8-22

Resume

Forslag til Lokalplan nr. 218 for Klimapark Nees Hede, tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 samt tilhørende miljørapport, miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring i 8 uger og administrationen anbefaler nu, at planerne vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan nr. 218 for Klimapark Nees Hede, tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 samt tilhørende miljørapport, miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring i 8 uger. Lemvig Kommune har ved høringsperiodens udløb modtaget 8 høringssvar. Høringssvarene kommer fra De kulturhistoriske museer i Holstebro, Miljøstyrelsen, Den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening, Skovgaard Energy og tre lodsejere.

Høringssvaret fra De kulturhistoriske museer i Holstebro vedrører bl.a sandsynligheden for, at der i forbindelse med anlægsarbejdet findes fortidsminder, som ikke tidligere er registreret eller udgravet samt en anbefaling om, at der bør foretages en frivillig arkæologisk forundersøgelse, inden anlægsarbejdet igangsættes. Miljøstyrelsen har i høringssvar gjort Lemvig Kommune opmærksom på, at klimaparken er beliggende inden for område udpeget i Kommuneplanen som økologisk forbindelse og bevaringsværdigt landskab og har bedt Lemvig Kommune om en redegørelse for planernes indvirkning på udpegningerne. Administrationen har på baggrund af høringssvaret fået udarbejdet en redegørelse for hver udpegning, som Miljøstyrelsen har godkendt. Den lokale afdeling af Danmarks Naturfredningsforening er bekymret for, om den overfladebehandling, der skal gøre solcellepanelerne ikke-reflekterende, kan få miljømæssige konsekvenser som f.eks. forurening af jord og grundvand. Derudover har foreningen bemærkning til den afskærmende beplantning samt ønske om, at der er mulighed for, at der kan opstilles informationsskilte i området. Skovgaard Energy foreslår, at vilkåret i § 25-tilladelsen om udslusning af flagermus ændres. Lodsejernes høringssvar vedrører hovedsageligt gener ved anlægget og faldende ejendomsværdi. Resumé af høringssvarene samt administrationens bemærkninger hertil fremgår af vedlagte bilag. Derudover er alle høringssvar i deres fulde længde vedlagt som bilag.

Det er administrationens vurdering, at høringssvarene kun giver anledning til mindre rettelser af planerne og i § 25-tilladelsen, se bilag med oversigt over høringssvar.

Lemvig Kommune har i overensstemmelse med Miljøvurderingsloven udarbejdet en sammenfattende redegørelse med henblik på at redegøre for, hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet, og hvordan der er taget hensyn til miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen. Se vedlagte bilag.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Vision, politikker og strategier

Planlægningen for Klimapark Nees Hede er i overensstemmelse med Lemvig Kommunes politik for Klima og Grøn omstilling, hvor kommunen vil arbejde for at imødekomme klimaudfordringen og fremme den grønne omstilling samt

styrke erhvervslivets muligheder for at udnytte de naturgivne potentialer for vedvarende energi og udvikling af løsninger på klimaudfordringer.

Det ansøgte projekt er endvidere i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategi for Klima og Grøn omstilling og strategi for Landdistrikter og Byer, hvor kommunen henholdsvis vil lave planlægning af større energianlæg i det åbne land og planlægning for placering af større solcelleanlæg.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At Lokalplan 218 for Klimapark Nees Hede og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 samt tilhørende miljøvurderinger, sammenfattende redegørelse vedtages endeligt og at der meddeles § 25-tilladelse til projektet.

Tidligere Politisk Behandling

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. september 2022 blev det besluttet at sende forslag til Lokalplan 218 for Klimapark Nees Hede og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33 samt tilhørende miljøvurderinger og udkast til § 25-tilladelse i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Indstillingen anbefales. Bent Graversen og Lars Snebjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag - Lokalplan 218

Bilag - Tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2021-33

Bilag - Miljørapport

Bilag - Sammenfattende redegørelse

Bilag - Miljøkonsekvensrapport

Bilag - Appendiks I - Visualiseringer

Bilag - Appendiks II - Udpegningsgrundlag Natura2000

Bilag - Redegørelse for økologisk forbindelse

Bilag - Redegørelse for landskabsudpegning

Bilag - § 25-tilladelse

Bilag - Oversigt over høringssvar til forslag til lokalplan 218 m.fl.

Bilag - Høringssvar 1

Bilag - Høringssvar 2

Bilag - Høringssvar 3

Bilag - Høringssvar 4

Bilag - Høringssvar 5

Bilag - Høringssvar 6

Bilag - Høringssvar 7

Bilag - Høringssvar 8

Punkt 6: Indkaldelse af idéer og forslag til placering af PTX-anlæg i Lemvig Kommune

01.02.03P16-1-23

Resume

Igangsætning af ny strategisk planlægning for placering af PTX-anlæg i Lemvig Kommune.

Forud for større ændringer i Lemvig Kommuneplan 2021-33 skal der indkaldes idéer og forslag til planlægningen, en såkaldt foroffentlighedsfase.

Sagsfremstilling

Staten planlægger løbende for nye energianlæg på havet. Her er der tale om både store havvindmølleparker samt energiøer. Flere af disse er planlagt umiddelbart ud for Lemvig Kommunes vestkyst, og søkabler fra havanlæggene går i land flere steder i Lemvig Kommune. Det betyder, at foreløbigt to områder i kommunen rummer koblingsstationer og/eller planlagte koblingsstationer, hvor den havproducerede strøm skal transformeres og sendes videre ind i den nationale el-infrastruktur. Infrastrukturen består af kabler, der forbinder forskellige koblings-/og transformatorstationer rundt omkring i landet. Ved flere af disse større stationer planlægges der i dag for meget store PTX-anlæg. På baggrund af statens hidtidige udmeldinger forventes at flere kabler på sigt skal/kan ilandføres i Lemvig Kommune.

Det er i dag muligt at lave tekniske anlæg og virksomheder, der udnytter de store strømmængder effektivt og til gavn for transportsektoren, strøm- og varmeproduktion til både virksomheder og boliger samt andre afledte produktioner. Fælles for alle anlæggene er, at de med størst fordel skal placeres tæt ved elproduktionen, ved større koblings-/og transformatorstationer eller direkte ved aftagerne. Lemvig Kommune rummer flere af disse elementer og for at sikre den bedst mulige og sammenhængende planlægning for tekniske anlæg af denne karakter, ønskes at udpege de områder i kommunen, hvor nye anlæg kan planlægges opført.

Administrationen vurderer, at det i udgangspunkt er hensigtsmæssigt at placere PTX-anlæg ved:

- Thyborøn Havn (Udskibning af kemikalier/brændstof eller tankning af grønt skibsbrændstof)
- Klinkby (Nær koblingsstation for Havvindmølleparken Vesterhav Nord)
- Ramme Energipark (Allerede planlagt PTX-anlæg med muligheder for udbygning)
- Volder Mark (Nær koblingsstation for Havvindmølleparken Thor)

Forud for større ændringer i Lemvig Kommuneplan 2021-33 skal der indkaldes idéer og forslag til planlægningen, en såkaldt foroffentlighedsfase. Når denne er overstået vil Kommuneplantillæg nr. 13 blive politisk fremlagt, som et forslag, der kan sendes i offentlig høring.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Planloven .

Vision, politikker og strategier

Hensigtsmæssig placering af PTX-anlæg i Lemvig Kommune understøtter Lemvig Kommunes visioner og indsatser for både den grønne omstilling samt landskab.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at debatfolder forud for kommuneplantillæg nr. 13 udsendes i foroffentlighedsfase

Beslutning

Indstillingen anbefales. Bent Graversen og Lars Snebjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Debathæfte KPT13

Punkt 7: Områdefornyelse Klinkby-Houe-Tørringhuse - stibro under Thyborønvej

01.11.20P20-7-21

Resume

I forbindelse med den igangværende områdefornyelse i Klinkby-Houe-Tørringhuse er der udarbejdet et forslag til etablering af stiforbindelse fra Præstevej til Stigårdvej med gangbro under Thyborønvej.

Sagsfremstilling

I områdefornyelsen i Klinkby-Houe-Tørringhuse er der på nuværende tidspunkt afsluttet og igangsat følgende indsatser:

- Aktivitetsplads bagved Alt-i-Et-Huset - anlæg udført og indviet august 2021
- Stiforbindelse fra Alt-i-Et-huset til Præstevej via Nejrupvej - anlæg udført og afsluttet i marts 2022
- Veje til naturen – stierne indgår i et samlet stisystem og suppleres med nye strækninger – der udarbejdes oversigtskort og afmærkning af stier. Forslag under udarbejdelse.
- Bygningsforskønnelse og nedrivning – igangværende indsats. Senest er der foretaget bygningsrenovering af Thyborønvej 15, hvor baldakinen bla. er blevet fjernet.
- Kunstprojekt - igangværende. Skitseprojekt godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 29. august 2022. Kunstværker under udførelse.
- Legepladser på hhv Annasvej/Laugesvej i Tørringhuse og Knagesvej/Vibevej i Klinkby. Skitseprojekt godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. september 2022. Anlæg er udført - afretning og græssåning udføres dog til foråret.
- Stiforbindelse fra Præstevej til Hove Å + gangbro under Thyborønvej - igangværende planlægning. Der er udarbejdet et forslag, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget på nærværende møde.

Projekt for sti og gangbro under Thyborønvej

Der foreligger nu et forslag til etablering af en stiforbindelse mellem Præstevej og Stigårdvej - herunder etablering af en gangbro under Thyborønvej. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med de berørte lodsejere og forelagt Arbejds- og Følgegruppen. Stien er planlagt med et forløb fra Præstevej 11 ned langs med Thyborønvej og ind igennem eksisterende tunnel til Hove Å, hvor gangbroen fastgøres i bygværket og føres videre på den anden side af vejen til Stigårdvej. Dermed bliver det muligt at få adgang til en række gåruter uden at skulle krydse den stærkt trafikerede Thyborønvej, hvilket har været et stort ønske blandt de lokale. Stiforløbet supplerer projektet "Veje til naturen".

Stien vest for Thyborønvej udføres som en stenmelssti, der anlægges ind gennem eksisterende læbælte ned til Hove Å. Herfra etableres en gangbro udført med badebrosmoduler udført i aluminium med snojersriste på gangfladen. På den østlige side af Thyborønvej føres gangbroen op på brinken og der anlægges en stenmelssti henover græsareal frem til eksisterende grusvej ved Stigårdvej. Der har været en indledende dialog med Vejdirektoratet om udformning af gangbroen (herunder mulighed for reduceret frihøjde). Projektering af gangbroen vil ske i tæt samarbejde med Vejdirektoratet for opnåelse af tilladelse.

Der er i forbindelse med projektarbejdet indhentet tilbud fra et større badebrosfirma samt taget kontakt til tre lokale smedevirksomheder, hvoraf et enkelt har fremsendt tilbud. Tilbuddet fra badebrosfirmaet var det billigste, og kan indeholdes i budgettet, hvorfor det er foreslået at vælge denne løsning.

Forundersøgelse

Det er som en del af projektet blevet undersøgt, hvorvidt gangbroen vil give anledning til opstuvning af vand og dermed oversvømmelse i baglandet. Det har vist sig at være minimalt, hvis broen under perioder med stor afstrømning tilses for at hindre, at genstande ikke sætter sig fast i bygværket. Broen udformes desuden på en sådan måde, at det i videst mulige omfang forhindres. Ved beregning viser det sig som forventet, at gangbroen i perioder med megen nedbør vil blive påvirket af vandstandsforholdene i Hove Å. Dette har været vigtigt at få undersøgt, som en forudsætning for at kunne indgå aftaler med de berørte lodsejere.

Gangbroen forventes at stå under vand i ca 10% af tiden svarende til 37 dage om året (beregnet gennemsnit). Der lægges med projektet op til, at man må acceptere, at der vil være dage på året, hvor gangbroen er oversvømmet og ikke kan benyttes. Der er ved valg af materialer taget højde for dette. Arbejds- og Følgegruppe har godtaget denne løsning.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Projektet lever op til udviklingsstrategiens målsætning for Landdistrikter og Byer om at understøtte og styrke de fysiske miljøers kvaliteter samt målsætning for Natur og Friluftsliv om at understøtte let adgang til naturen.

Økonomi

Der afsat i alt 675.000 kr. til etablering af sti og gangbro i områdefornyelsesprogrammet. Herudover er budgettet forhøjet med 200.000 kr. (statslige midler) godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 24. november 2021. Budget i alt udgør således 875.000 kr.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at forslag til etablering af stiprojekt omfattende stenmelssti fra Præstevej til Houe Å og gangbro under Thyborønvej godkendes med henblik på efterfølgende projektering og anlæg.

Beslutning

Indstillingen følges. Bent Graversen og Lars Snebjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Principskitse - hængebro under Thyborønvej

Punkt 8: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse vådområdeprojekt Grydsbæk

00.30.08P19-7-22

Resume

Lemvig Kommune skal undersøge mulighederne for at etablere et vådområde til fjernelse af kvælstof ved Grydsbæk. Der anmodes om anlægsbevilling til forundersøgelserne.

Sagsfremstilling

Natur & Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 165.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et vådområdeprojekt til fjernelse af kvælstof ved Grydsbæk ved Ferring Sø. Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Der udføres forundersøgelser som skal belyse:

1. Hvordan der kan etableres et vådområdeprojekt, som kan fjerne kvælstof. Forundersøgelsen skal pege på tiltag, der sikrer omkostningseffektiv fjernelse af kvælstof uden negativ påvirkning af områdets naturværdier samt afvandingen af omkringliggende arealer.

2. Lodsejernes holdning til projektet.

På baggrund af forundersøgelserne afgøres, om der skal søges penge hos Landbrugsstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Vådområdeprojektet skal bidrage til at reducere kvælstofbelastningen til Limfjorden, hvor der er fastlagt indsatsmål i Vandområdeplan II, 2015-2021 og Vandområdeplan III, 2021-2027.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.

Lov om vandplanlægning.

Vandområdeplanernes målsætninger for Limfjorden.

Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 165.000 kr. i projektperioden. Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at mindske klimagasudledningen fra området, da projektområdet indeholder en del tørvejord som vådlægges. Projektet vil øge biodiversiteten i området.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 165.000 kr. til forundersøgelser af et vådområdeprojekt ved Grydsbæk.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 165.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Bent Graversen og Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Undersøgelsesområde

Punkt 9: Anmodning om anlægsbevilling til forundersøgelse af lavbundsprojekt ved Fåre Mølle Å Syd

00.30.08P19-5-22

Resume

Lemvig Kommune skal undersøge muligheden for at etablere et lavbundsprojekt ved Fåre Mølle Å. Der anmodes om anlægsbevilling til forundersøgelserne.

Sagsfremstilling

Natur & Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 806.000 kr. til at undersøge mulighederne for at etablere et lavbundsprojekt til reduktion af klimagasbelastningen ved Fåre Mølle Å mellem Fåre og Bøvlingbjerg. Bevillingen vil have karakter af et udlæg, idet alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning.

Der udføres forundersøgelser som skal belyse:

1. Hvordan der kan etableres et lavbundsprojekt, som kan reducere udledningen af klimagasser fra områdets tørveholdige jord. Forundersøgelsen skal pege på tiltag, der sikrer omkostningseffektiv reduktion af klimagasbelastningen uden negativ påvirkning af områdets naturværdier samt afvandingen af omkringliggende arealer.

2. Lodsejernes holdning til projektet.

Området, som skal undersøges, er på ca. 150 ha og har ca. 20 lodsejere.

På baggrund af forundersøgelserne afgøres, om der skal søges penge hos Landbrugsstyrelsen til at gennemføre de beskrevne tiltag.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Lov om Landdistriktsfonden.

Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 806.000 kr. i projektperioden. Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet. Bevillingen vil således have karakter af udlæg indtil projektafslutning.

Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at fjerne kvælstof og vil øge biodiversiteten i området.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 806.000 kr. til forundersøgelser af at lavbundsprojekt ved Fåre Mølle Å.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 806.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Bent Graversen og Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Undersøgelsesområde

Punkt 10: Anmodning om anlægsbevilling til vandløbsrestaurering i Dybe Å

00.30.08P19-8-22

Resume

Lemvig Kommune har fået tilsagn til gennemførelse af vandløbsrestaurering i Dybe Å. Der anmodes om anlægsbevilling til vandløbsrestaureringen.

Sagsfremstilling

Der er i 2021 gennemført en forundersøgelse i Dybe Å med henblik at identificere tiltag der kan skabe god økologisk tilstand i vandløbet, som krævet i den statslige vandplanlægning. Forundersøgelsen peger på, at der skal gennemføres genslyngning på mindre strækninger af vandløbet samt at der udlægges groft materiale (gydegrus). På baggrund af forundersøgelsen er der søgt om realisering af projektet hos Miljøstyrelsen, som gav tilsagn i 2022.

Natur og Miljø anmoder om en anlægsbevilling på 760.000 kr. til at gennemføre vandløbsrestaurering i Dybe Å. Bevillingen vil have karakter af et udlæg, da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutning. Arbejdet i forbindelse med vandløbsrestaureringen omfatter indgåelse af aftaler med berørte lodsejere, detailprojektering og udbud samt anlægsarbejde.

Vandløbsrestaureringen skal bidrage til at opnå målsætningen for Dybe Å ved at forbedre levevilkårene for planter, smådyr og fisk i vandløbet. Restaureringen er fastlagt som indsats i Vandområdeplan II, 2015-2021 og Vandområdeplan III, 2021-2027.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv.

Lov om vandplanlægning.

Vandområdeplanernes målsætninger.

Vision, politikker og strategier

Politik for Erhverv, Natur og Infrastruktur.

Økonomi

Økonomi og HR bemærker, at idet samtlige projektudgifter refunderes af staten og EU, vil Lemvig Kommune have udlæg på op til 760.000 kr. i projektperioden. Der vil således være træk på kassebeholdningen i projektperioden, som modsvares af en tilgang til kassen, når projektet er afsluttet.

Andre konsekvenser

Projektet bidrager til at øge biodiversiteten i vandløbet.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- At der gives en udgiftsanlægsbevilling på 760.000 kr. til forundersøgelser af, hvordan der skabes fri passage for fisk og smådyr ved Møllesøen.
- At der gives en indtægtsanlægsbevilling på 760.000 kr., da alle projektudgifter refunderes af staten og EU ved projektafslutningen.
- At rådighedsbeløbene frigives til anvendelse.

Beslutning

Indstillingerne anbefales. Bent Graversen og Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Projektstrækning

Punkt 11: Ansøgning om tilskud til blomsterfrø - Skalstrup Grundejerforening.

04.08.00Ø40-3-22

Sagsfremstilling

Skalstrup Grundejerforening søger om tilskud til blomsterfrø, der udsås forår 2023.

I 2021 fik de som et forsøg lavet 4 bede med vilde blomster til en pris af 3.500 kr. I 2022 har de udvidet bedene til 1.850 m², som forventeligt koster 5.000 kr. De forventer det samme niveau i 2023 og søger derfor om et tilskud til frø på 2.500 kr. Der udsås en enårig blomsterblanding og solsikke. Hvis der vælges en blanding med flerårig blanding, vil arealet med tiden opnå en permanent artsig tilstand, uden behov for andet end 1-2 årlige slåninger.

Sagen afgøres endelig af

Teknik og Miljøudvalget.

Vision, politikker og strategier

Blomsterende urter er gavnlige for mange insekter, herunder bier og bidrager til øget biodiversitet.

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at der er afsat 105.000 kr. i budgettet for 2023 til udvalgets tilskudspulje. Derudover forventes der overførte midler fra 2022 på 362.000 kr. hvoraf der på forhånd er reserveret 190.000 kr. Dermed er der i alt 277.000 kr. til fri disposition.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til, om Skalstrup Grundejerforening skal bevilges 2.500 kr. til blomsterfrø fra Udvalgets tilskudspulje.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke gives tilskud af udvalgets tilskudspulje til blomsterfrø. Bent Graversen og Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ansøgning tilskud blomsterfrø 2023

Punkt 12: Ansøgning om tilskud til etablering af DSRS redningsstation i Struer

14.00.00Ø40-1-22

Sagsfremstilling

En større gruppe frivillige ønsker at etablere en DSRS (Dansk SøRedningsSelskab) redningsstation i Struer, denne skal kunne dække den sydvestlige del af Limfjorden.

Ansøger har vedhæftet en projektbeskrivelse samt fakta blade, der fortæller om Dansk Søredningsselskab generelt, samt ikke mindst om den station de ønsker at starte op.

Etableringsomkostninger beløber sig til godt og vel 1 million kr. og derfor henvender de sig nu til kommunerne i det omkringliggende område, som stationen kommer til at dække. Det er kommunerne Holstebro, Skive, Morsø, Thisted og Lemvig. De håber, kommunerne vil hjælpe med et tilskud, således at de kan få redningsbåd og station i drift.

Der er tale om et engangsbeløb udelukkende til opstart. Når først station er i drift, står DSRS for at dække omkostningerne.

Det oplyses, at ansøger på nuværende tidspunkt har modtaget følgende donationer/tilskud :

B&O fonden 50.000 kr
Færch fonden 100.000 kr
Struer Kommune 150.000 kr

Ansøger har selv været frivillig og bådfører ved Dansk Søredningsselskab's station i Juelsminde siden 2018, indtil de sidste sommer flyttede deres egen private båd til Struer og derfor er en del af den frivillige gruppe i Struer.

Økonomi

Økonomi og HR oplyser, at der er afsat 105.000 kr. i budgettet for 2023 til udvalgets tilskudspulje. Derudover forventes der overførte midler fra 2022 på 362.000 kr. hvoraf der på forhånd er reserveret 190.000 kr. Dermed er der i alt 277.000 kr. til fri disposition.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der tages stilling til evt. tilskud fra Udvalgets tilskudskonto til opstart af DRSR station i Struer.

Beslutning

Udvalget besluttede at give et engangstilskud på 25.000 kr. under forudsætning af, at de øvrige kommuner bidrager tilsvarende. Bent Graversen og Lars Snejbjerg deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Projektbeskrivelse DSRS

Punkt 13: Høring: Strategi for Bosætning

00.01.00P22-2-22

Resume

Kommunalbestyrelsen for perioden 2022-2025 har vedtaget en ny vision og tre tværgående politikker for Lemvig Kommune. Som led i udmøntningen af de tre politikker har Økonomi- og Erhvervsudvalget udarbejdet et udkast til Strategi for Bosætning. Udkastet sendes i høring.

Sagsfremstilling

Strategi for Bosætning er én af 15 strategier, som er udarbejdet for at udmønte kommunalbestyrelsens vision og tværgående politikker for Lemvig Kommune.

Strategi for Bosætning har været i offentlig høring i perioden 22. november til 6. december 2022 på www.lemvig.dk.

Økonomi- og Erhvervsudvalget har udarbejdet vedlagte Strategi for Bosætning.

Udkastet indeholder følgende fokusområder:

- Kommunikation og kendskab
- Bosætningsaktiviteter
- Datadreven og systematisk opfølgning
- Velkommen til

Strategien for Bosætning sendes i høring hos:

- Arbejdsmarked- og Integrationsudvalget
- Familie- og Kulturudvalget
- Social- og Sundhedsudvalget
- Teknik- og Miljøudvalget

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Vision, politikker og strategier

Lemvig Kommunes vision og tværgående politikker.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at høringsudkastet drøftes og der eventuelt afgives høringssvar.

Beslutning

Sagen drøftet. Udvalget har ikke ændringsforslag. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Punkt 14: KL's Klima og Miljø Topmøde 13. og 14. april 2023

81.44.00I02-1-07

Resume

KL inviterer til Klima & Miljø Topmøde i Sønderborg den 13. og 14. april 2023 - Sammen om en grøn omstilling.

Sagsfremstilling

KL's politiske konference på teknik- og miljøområdet "KL's Klima & Miljø Topmøde 2023" (tidligere Teknik & Miljø) med temaet: Sammen om en grøn omstilling, afholdes den 13. - 14. april 2023 på Alsion i Sønderborg. Her bydes op til politisk dialog, debat, videndeling og inspiration for konferencens målgruppe, som er kommunalpolitikere i teknik-, miljø- og klimaudvalg, samt kommunale direktører og chefer. KL's Klima- og miljøudvalg er vært for konferencen, som arrangeres i samarbejde med Sønderborg Kommune.

Program med mere kan ses på konferencens hjemmeside [KL's Klima & Miljø Topmøde 2023](#).

Hver deltager skal vælge 2 temasessioner og 1 udflugt (se bilag).

KL skriver i sin invitation følgende:

Klimaomstillingen kræver en gennemgribende ændring af vores samfund. Og vi kommer alle til at mærke forandringerne – hvad enten det er som led i omstillingen, eller det er konsekvenserne af klimaforandringerne. Vores klima påvirker hvordan vores landskaber, byer og lokalsamfund ser ud, og hvordan vi lever vores liv. Derfor er klima velfærd.

Det er blevet tydeligt i en tid, hvor klima også skal ses i et sikkerhedspolitisk lys. Det har været en kold vinter i Danmark – ikke nødvendigvis ifølge udendørstermometeret, men fordi vi skruer ned og sparer på varmen. Hjemme, på arbejdet og i skoler og fritidsaktiviteter. Vi mærker, at der er knaphed på ressourcerne. Og kan se, at grøn omstilling også er med til at sikre os en uafhængighed.

Når vi tager fat på de svære greb og beslutninger i klimaomstillingen, er det helt afgørende for kommunerne at få skabt et "følgeskab" med en række relevante aktører – heriblandt borgerne. Kommunerne kan ikke komme i mål med deres klimamål alene, men er afhængig af samarbejde og fælles ambitioner med fx forsynings- og transportselskaber, private virksomheder, kultur- og fritidsinstitutioner, civilsamfundsaktører og borgergrupper. Men følgeskabet går ikke kun den ene vej – kommunerne skal også kunne tilslutte sig, understøtte og bidrage med "følgeskab", til de aktører, der har det stærkeste drive og hvor ideerne, energien og kompetencerne er størst.

Med andre ord skal klimaomstillingen drives af samarbejde med virksomheder, forsynings-, borgere i et gensidigt følgeskab. Derfor skal det svære også træffes i det nære.

Hvad betyder det, når vi skal fremme en hurtig udrulning af fjernvarme, firedoble vedvarende energi på land, sætte solceller på tagene, lave klimatilpasning, udtage lavbundsgrunde, omstille transport og kollektiv trafik mv.?

Dette - samt mange andre problemstillinger - sætter vi til debat i på KL's Klima & Miljø Topmøde 2023. Alt sammen i dialog med førende fagfolk, kommunernes samarbejdspartnere på klimaområdet, ministre, ordførere – og først og sidst med kommunerne selv.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomi

Prisen for deltagelse er 1.950 kr. pr. deltager + overnatning.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at udvalget tager stilling til deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023.

Beslutning

Udvalget deltager i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023. Bent Graversen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

udflugter Klima og Miljø 2023

sessioner Klima og Miljø 2023

Punkt 15: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

evt. til orientering.

Beslutning

Intet.

Punkt 16: Lukket:

82.16.05Ø54-49-09

Punkt 17: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt. Bent Graversen deltog ikke i mødet.