

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 24-04-2023

Mødedato Mandag d. 24. april 2023 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 2

Indholdsfortegnelse

Områdefornyelse i Fjaltring-Trans-Ferring . cykel- og vandresti fra Trans Kirke til Fjaltring.....	3
Drøftelse af planforhold - Saturnvej 11 placering af fastfood restaurant.....	5
Buskørsel fra elladestation til Lemvig Rutebilstation.....	8
Forlængelse af kontrakt for gadelys.....	10
Miljøgodkendelse af husdyrbrug - Houvindvej 36.....	11
Ansøgninger om renoveringstilskud vedrørende byfornyelsestiltag i Bonnet.....	13
Ansøgninger om tilskud til nedrivning.....	15
Høring af trafikplan for den statslige jernbane.....	17
Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer.....	18
Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen.....	19
Lukket: Overtrædelse af vilkår i lokalplan.....	20
Underskriftsside.....	21

Punkt 1: Områdefornyelse i Fjaltring-Trans-Ferring . cykel- og vandresti fra Trans Kirke til Fjaltring

01.11.20P20-4-22

Resume

I forbindelse med områdefornyelsen i Fjaltring-Trans-Ferring er der igangsat projekt for etablering af en cykel- og vandresti fra Trans Kirke til Fjaltring. Der har været afholdt møder med de berørte lodsejere samt følge- og arbejdsgruppen og der er på denne baggrund udarbejdet et forslag til tracé for stiforbindelsen. Såfremt løsningen skal realiseres i sin helhed, forudsætter det en ekstrasfinansiering.

Sagsfremstilling

Der har i områdefornyelsen været et stort ønske om at udbygge og forbedre stiforbindelserne i området, og at få etableret en sammenhængende forbindelse mellem de tre byer Fjaltring, Trans og Ferring. Vestkysstien er i dag meget fragmenteret på denne strækning, idet der nogle steder skal cykles på trafikerede veje og andre steder ikke er muligt at passere med en cykel. Projektet omfatter forlængelse af stien, der pt ender ved Trans Kirke, så den føres videre ned til Trans Ferieby, henover Dybe Å og munder ud ved Kjeldbjergvej (Højde Q) i Fjaltring.

Program for områdefornyelsen blev vedtaget i december 2019, og der er i programmet afsat i alt 1.060.000 kr. til stiprojektet. Budgettet gav mulighed for etablering af en grus- eller stenmelssti på baggrund af frivillige aftaler med lodsejerne. I 2021 besluttede kommunalbestyrelsen at tilføre yderligere midler af den statslige udgiftsramme til byfornyelse for at udnytte den fulde refusion på 60 % af budgettet (møde den 24.11.2021 sag nr. 15). Dermed udgør det samlede budget til stien 2.612.000 kr., hvilket giver mulighed for at anlægge en asfalteret sti som den eksisterende sti fra Ferring til Trans Kirke. Der vil dog være behov for en ekstrasfinansiering for at kunne få hele strækningen med.

I programmet er stien foreslået med et stiforløb ad eksisterende overkørsel ved Dybe Å og videre henover markareal med udmunding ved den østlige ende af Kjeldbjergvej (tæt på Fjaltring Byvej). Der har været afholdt møder med de berørte lodsejere og der har i den forbindelse vist sig behov/mulighed for ændringer af tracéet. Der har på denne baggrund været afholdt opfølgende møder med de lodsejere, som vil blive berørt af en ændret ruteføring. En enkelt af disse lodsejere ønsker den oprindelige stiføring fastholdt, så den ikke passerer tæt forbi deres ejendom.

På baggrund af en samlet afvejning af input fra lodsejerne og ønsker til en stiføring, der kan være med til at styrke Vestkyststien ved at tilbyde store naturmæssige oplevelser, foreligger der nu et forslag til endelig ruteføring. Forslaget har været forelagt følge- og arbejdsgruppen på møde den 12. april 2023. Der var stor opbakning til projektet - særligt fordi stien kan blive etableret som en asfalteret sti for både gående og cyklende. Men der blev samtidig givet udtryk for vigtigheden af, at brugere af stien ledes op forbi Fjaltring by - med købmand, borgerhus, kommende legeplads mm. - da dette har været et stort ønske i forbindelse med stien. Der arbejdes derfor videre med en løsning, hvor skiltning og evt. omlægning af den nationale cykelrute fører cyklister og gående ad Vestermøllevej op til Fjaltring og videre ud af Lisbyvej.

Den samlede udgift til etablering af en asfalteret sti på hele strækningen overstiger det forhøjede budget på 2.612.000 kr. Anlæg overstiger budget med ca. 600.000 kr., som søges finansieret med midler fra de afsatte cykelsti midler i budgettet.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Projektet er med til at understøtte en række af kommunens strategier i forhold til Landdistrikter og Byer (skabe attraktive rammer for livet på landet), Turisme og Handel (en tydelig vestkystprofil, geopark, historien om Jernkysten mm.) og Friluftsliv (let adgang til naturen), sundhedsfremme (tænke sundhed og tilgængelighed for alle borgere ind i den fysiske planlægning).

Økonomi

Økonomi og HR udtaler, at der er afsat 1.500.000 kr. til cykelstier for 2023. Midlerne er ikke frigivet og ikke disponeret.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at forslag til cykel- og vandresti fra Trans Kirke til Kjeldbjergvej/Høfde Q i Fjaltring godkendes med henblik på realisering
- at der disponeres midler fra cykelstipuljen som ekstrapfinansiering for at sikre, at hele strækningen kan udføres med asfalt.

Beslutning

Indstillingerne følges. Der er pt. et overskud på cykelstiprojektet i Ramme på 200.000 kr., som vil kunne disponeres til dette projekt.

Bilag

Cykelsti - bilag 1

Cykelsti - bilag 2

Cykelsti - bilag 3

Punkt 2: Drøftelse af planforhold - Saturnvej 11 placering af fastfood restaurant

01.02.05P25-13-23

Resume

Der er ansøgt om placering af en fastfood restaurant på adresse Saturnvej 11, 7620 Lemvig. Lemvig Kommune er igang med at udarbejde nyt plangrundlag til aflastningscenter for denne del af byen og det findes relevant at drøfte med udvalget hvorledes fastfood-restauranter passer ind. Det indstilles, at sagen sendes i nabohearing med henblik på at dispensere fra byggelinje i Lokalplan 198.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune har modtaget ansøgning om etablering af en midlertidig fastfood restaurant på Saturnvej 11, 7620 Lemvig. Se kortet herunder.



Restauranten bygges i første omgang som en midlertidig restaurant - en såkaldt Grab'nGo, der er en mindre restaurant. Grab'nGo konceptet består af en flytbar restaurant, med et særligt menukort og kun fokus på takeaway mad.

Grab'nGo tænkes etableret i en prøveperiode, inden det besluttet, om der skal etableres en permanent restaurant.

I de modtagne skitser til placering af Grab'nGo er den fremtidige permanente restaurant ligeledes skitseret. Ansøgers situationsplan for området er vedlagt som bilag.

Planforhold:

Det ansøgte areal er omfattet af Lokalplan 198, der udlægger arealet til ikke-støjende erhverv herunder butikker. Arealet er samtidigt en del af det område, der i øjeblikket udarbejdes et nyt plangrundlag til aflastningscenter for. Skitser for afgrænsningen af det kommende plangrundlag fremgår i bilag.

Det vurderes, at en Grab'nGo er et ikke-støjende erhverv, hvis belastning i området mht. støj, trafik mv. er sammenlignelig med butikkers.

I Lokalplan 198 er fastlagt en byggelinje ud mod Ringkøbingvej på 33 m fra vejmidte. Lokalplanbestemmelserne fastsætter at bygningers hovedfacade skal placeres i byggelinjen. Der er tidligere givet dispensation fra byggelinje til padelhallen beliggende syd for det ansøgte. Her dispenseredes til 10 m fra vejskel, som også er krævet før fastfood restauranten kan placeres.

Indholdet i en kommende lokalplan for erhvervsområdet er endnu ikke fastlagt, men et emne i den fremtidige planlægning bliver byggelinjer. En byggelinje der følger det ansøgte, vil give mulighed for et erhvervsområde, der fortættes, og som skaber en mere bymæssig oplevelse af indkørslen til Lemvig fra Ringkøbingvej, hvilket også lå til grund for den tidligere meddelte dispensation fra byggelinjen til etablering af padelhal. Administration anbefaler derfor, at der også i nærværende sag igangsættes nabohøring forud for endelig stillingtagen til dispensation fra den nuværende byggelinje.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Vision, politikker og strategier

Planlægningen af nye erhvervsarealer understøtter Lemvig Kommunes strategier for Landdistrikter og Byer med fokus på de fysiske udlæg som rammen om attraktive erhvervsgrunde, samt strategien for Turisme og Handel, med fokus på at sikre fremtidens handelsbyer i forhold til både bosætning og områdets turister.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at dispensation fra byggelinje sendes i nabohøring.

Beslutning

Sagen sendes i høring hos matrikulære naboer, ejere af ejendomme på Søglimt samt Lemvig-Thyborøn Handel og Turisme.

Bilag

Sunset Boulevard- Grab'Ngo Lemvig - (17-03-2023) - 9010 - Situationsplan.pdf

Punkt 3: Buskørsel fra elladestation til Lemvig Rutebilstation

05.01.10P19-12-23

Resume

Beslutning omkring buskørsel fra den nye busladestation ved Fabriksvej 9 til Lemvig Rutebilstation.

Sagsfremstilling

Midtjyske Jernbaner ønsker etablering af ind- og udkørselsmuligheder mod Fabriksvej i den sydvestlige- og østlige ende af pladsen. Det betyder at busserne vil forlade parkeringsområdet fra busparkeringsområdets østlige port, (porten nærmest stationen) og kører via Fabriksvej i retningen af stationen og videre af Banegårdsvej (grøn pil). Busserne vil samtidig forlade Lemvig Rutebilstation, køre via Storegade, Romvej, Industrivej og Fabriksvej (gul pil). Der vil være indkørsel til parkeringsområdet fra busparkeringsområdets vestlige side, (porten nærmest Midtjyske Jernbaners værkstedsområde).



Bilag 1 viser arealet som skal anvendes til busparkering og opladning af batteribusser. I det tidsrum hvor busserne holder parkeret skal de kunne oplades via ladestanderer som vil blive opsat på stedet. Det er tiltænkt, at der skal kunne parkeres/oplades op til 7 busser ad

gangen.

Fra Fabriksvej forbi Banegårdsvej 4 (KFUM og K spejderne) er der i dag lastbilkørsel forbudt for lastbiler over 3,5 tons. Det skilt er højst sandsynligt sat op, for at undgå kørsel med tung trafik forbi Rolighedsvej, Banegårdsvej mm. Skiltet gælder på nuværende tidspunkt ikke for buskørsel.

Der er tre muligheder.

1. Der skiltes med buskørsel forbudt på strækningen med grøn pil og busserne skal køre langs Fabriksvej, Industrivej og Skolevej både frem og tilbage.
2. Der laves hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen langs Banegårdsvej, for at sikre de bløde trafikanter.
3. Der laves ingen ændringer.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vejloven.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Sagen drøftet. Der laves ingen ændringer.

Bilag

Ønsket Ind- og udkørsel

Detailprojekt beskrivelse

Punkt 4: Forlængelse af kontrakt for gadelys

05.01.12G01-1-20

Resume

Forlængelse af kontrakt for gadelys i yderligere 2 x 1 år.

Sagsfremstilling

Lemvig Kommune udbød i 2019 vedligeholdelsen af gadebelysningsanlæg fra 1. marts 2020 til og med 1. marts 2024. Opgaven er siden da blevet varetaget af Vestforsyning A/S. Lemvig Kommune har ifølge kontrakten option på forlængelse på samme vilkår med yderligere 2 x 1 år.

Samarbejdet med Vestforsyning er godt og professionelt.

Administrationen anbefaler derfor en forlængelse af kontrakten med yderligere 2 x 1 år frem til 1. marts 2026. Dette giver ensartethed og stabilitet over de næste to år til drift og vedligehold af belysningsanlægget og det videre arbejde med udskiftning af armaturer til LED-belysning.

Sagen afgøres endelig af

Kommunalbestyrelsen via Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Lovgrundlag

Vejloven

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at kontrakten med Vestforsyning forlænges med yderligere 2 x 1 år.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 5: Miljøgodkendelse af husdyrbrug - Houlindvej 36

09.17.19P19-12-18

Sagsfremstilling

Natur og Miljø har meddelt miljøgodkendelse af slagtesvineproduktion på Houlindvej 36, Bonnet. Godkendelsen er vedlagt i bilag.

Godkendelsen omfatter det bestående staldanlæg på ejendommen.

Der er søgt godkendelse til at overgå til ny husdyrregulering, hvor produktionstilladelsen gives til staldanlæggets produktionsareal og ikke som tidligere til et fastsat antal dyr med fastsat indgangs- og afgangsvægt.

Staldanlægget består af en ældre stald med cirka 1.800 stipladser og en stald opført i 2021 med cirka 5.200 stipladser.

Anlægget har kapacitet til en årsproduktion på omkring 30.000 slagtesvin og er dermed i øjeblikket det næststørste produktionsanlæg for slagtesvin i Lemvig Kommune.

Den nye stald er etableret med et luftrenseanlæg, som reducerer udledningen af ammoniak og lugt. Effekten af renseanlægget er afgørende for overholdelse af husdyrlovens ammoniak- og lugtkrav.

Forslaget til godkendelse har været i nabohøring ved alle omboende inden for den beregnede "konsekvensradius", som er 1,15 km. I alt 148 adresser har modtaget forslaget.

Inden for konsekvensradius kan der i perioder forekomme et mærkbart lugtbidrag, uanset at projektet overholder husdyrbruglovens lugtbeskyttelsesniveau.

Natur og Miljø har modtaget en enkelt telefonisk henvendelse fra en omboende, som udtrykte bekymring for fortsatte lugtgener. Der er ikke modtaget skriftlige nabohørings svar.

Ved sagens behandling har Natur og Miljø konstateret, at husdyrbruglovens beskyttelsesniveauer for ammoniak og lugt er overholdt og at staldanlægget kan drives uden væsentlige påvirkninger af det omgivende miljø.

Godkendelsen indeholder blandt andet vilkår om støjgrænseværdier, renholdelse af staldanlægget for at forebygge lugt, skadedyr og fluer, anvendelse af miljøteknologi (luftrenseanlæg) og tiltag ved husdyrbrugets ophør.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Husdyrbrugloven

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

afgørelse om miljøgodkendelse til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Afgørelse - § 16a-godkendelse - Houindvej 36

Punkt 6: Ansøgninger om renoveringstilskud vedrørende byfornyelsestiltag i Bonnet

01.11.00P35-1-19

Resume

Ansøgninger om renoveringstilskud i Bonnet i forbindelse med særlige byfornyelsestiltag.

Sagsfremstilling

Der er tidligere blevet afsat 750.000 kr. til bygningsforbedring i forbindelse med igangsætning af byfornyelsestiltag i Bonnet. Fristen for indsendelse af ansøgninger er nu ophørt, og der er indkommet 7 ansøgninger om tilskud til bygningsrenovering af klimaskærme på bygninger beliggende synligt i hovedgader. Der er ansøgt om tilskud til renovering af følgende adresser:

- Bonnetvej 9, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 6, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 21, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 23, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 26, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 37, Bonnet, 7620 Lemvig
- Bøgelundvej 40, Bonnet, 7620 Lemvig

Ansøgningsoplysninger og tilskuddets størrelse fremgår af vedlagt bilag. Bygningerne lever op til alle lovmæssige krav om tildeling af renoveringstilskud jf. byfornyelsesloven.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Indsatsen understøtter en bæredygtig udvikling af byer og landdistrikter og er dermed i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategier for Landdistrikter og byer, Bosætning og Turisme.

Økonomi

Tilskud til renovering af ejendommene anvendes af landsbypuljemidlerne, med statsrefusion på 60%.

Økonomi og HR har ingen yderligere bemærkninger, da der er anvist finansiering.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at der gives renoveringstilskud til ejendommene Bonnetvej 9 og Bøgelundvej 6, 21, 23, 26 37 og 40.

Tidligere Politisk Behandling

"Igangsætning af byfornyelsestiltage i Bonnet og Beslutning om puljemidler" TMU d. 14.11-2022

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Visuel registrering - renovering - Bonnetvej 9

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 6

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 21

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 23

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 26

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 37

Visuel registrering - renovering - Bøgelundvej 40

Punkt 7: Ansøgninger om tilskud til nedrivning

01.11.00P35-1-19

Resume

Lemvig Kommune gør en særlig indsats for at forskønne landsbyer, landdistrikter og byer ved bl.a. at nedrive tomme og forfaldne bygninger.

Sagsfremstilling

Administrationen har fået ansøgninger om tilskud til nedrivning af følgende ejendomme:

- Kærvej 41, 7650 Bøvlingbjerg
- Gydevej 6, Langerhuse, 7673 Harboøre
- Sodborgvej 12, 7620 Lemvig

Ovenstående ejendomme overholder følgende lovmæssige bestemmelser jf. byfornyelsesloven:

- Bygningen skal være opført før 1960
- Bygningen skal være væsentligt nedslidt

Derudover opfylder ejendommene mindst et af de politisk vedtagne kriterier, for hvem der kan modtage tilskud til nedrivning:

- Boliger i dårlig stand med risiko for sundhedsfare, som har været beboet indenfor de seneste 3 år, uanset beliggenhed (Boligsocial-indsats)
- Skæmmende boliger beliggende synligt i byer, ved asfalterede veje, ved turistområder eller ved vandre-/cykelstier (Bygningsforskønnelse)
- Særligt skæmmende og forfaldne erhvervsbygninger, hvor erhvervet er nedlagt, og som er beliggende synligt i byer, ved hoved- og indfaldsveje eller ved turistområder (Nedlagt erhverv)

Bemærkninger til bevaringsværdier:

- Kærvej 41: (Stuehus i forbindelse med landbrugsbygninger) Bevaringsværdi 5 - ikke bevaringsværdigt
- Sodborgvej 12: (Stuehus i forbindelse med landbrugsbygninger) Bevaringsværdi 7 - ikke bevaringsværdigt
- Gydevej 6: Er registreret med bevaringsværdi 4 - dog med en kulturhistorisk værdi på 3 (typisk ældre højremshus) og en tilstandsværdi på 8 (meget forfalden). Der er lagt vægt på, at der er tale om et hus med traditionel bygningsform (længehus - øst-vestvend) med karakteristisk lav etagehøjde og 3/4 valm. Ejendommen er siden registreringen i 2011 forfaldet yderligere.

Registreringen er gennemført i forbindelse med udarbejdelse af Lokalplan nr. 151 - en bevarende lokalplan for Langerhuse, hvor ejendommen er udpeget som bevaringsværdig. De bevaringsværdige bygninger fremgår af lokalplanens kortbilag, og må ikke nedrives, ombygges eller på anden måde ændres i ydre fremtræden uden Kommunalbestyrelsens tilladelse. Ved nybyggeri er der fastsat en række meget specifikke bestemmelser for husets udformning for at sikre, at byggeriet understøtter det karakteristiske kulturmiljø, og med sin placering og udformning tilpasses landsbymiljøet.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Vision, politikker og strategier

Indsatsen understøtter en bæredygtig udvikling af byer og landdistrikter, og er dermed i overensstemmelse med Lemvig Kommunes strategier for Landdistrikter og Byer, Bosætning og Turisme

Økonomi

Alle ejendomme nedrives for landsbypuljemidlerne med statsrefusion på 60 %.

Økonomi og HR har ingen kommentarer, da der er anvist finansiering.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

- at der gives støtte til nedrivning af Kærvej 41, 7650 Bøvlingbjerg, Gydevej 6, Langerhuse, 7673 Harboøre og Sodborgvej 12, 7620 Lemvig.

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Visuel registrering - nedrivning - Gydevej 6

Visuel registrering - nedrivning - Sodborgvej 12

Visuel registrering - nedrivning - Kærvej 41

Punkt 8: Høring af trafikplan for den statslige jernbane

13.05.16K04-3-23

Sagsfremstilling

Ifølge Lov om trafikselskaber skal der udarbejdes en trafikplan for den statslige jernbane. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Trafikplan for den statslige jernbane 2023 er i høring frem til 10. maj.

Herning Kommune har på vegne af 8 midt- og vestjyske kommuner udarbejdet udkast til fælles høringssvar. Udkastet vedlægges. De 8 kommuner i KTMV (kollektiv trafik i Midt- og Vestjylland) er Struer, Holstebro, Skive, Herning, Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern, Viborg og Lemvig. Indtil videre er det oplyst, at Viborg og Ringkøbing-Skjern indsender særskilte høringssvar.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Vision, politikker og strategier

I strategien for Infrastruktur og Mobilitet er sammenhængende infrastruktur en af indsatserne.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Lemvig Kommune tilslutter sig det fælles høringssvar fra KTMV-samarbejdet.

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023

Kommunesamarbejdet i Midt - fælleshøringssvar Trafikplan for den statslige jernbane 2023

Punkt 9: Generalforsamling Lemvig Varmeværk - brug af kommunale stemmer

13.03.00G01-5-19

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. januar 2020, at den nuværende praksis fastholdes med muligheden for at anvende de kommunale stemmer ved generalforsamlingen ved Lemvig Varmeværk, men ikke ved de øvrige generalforsamlinger ved varmekærkerne eller ved Lemvig Vands forbrugervalg. Der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 25. april 2023, hvor der skal tages stilling til, om de kommunale stemmer skal anvendes.

Sagsfremstilling

I Lokalavisen for Lemvig fra den 5. april 2023 er det annonceret, at der er generalforsamling ved Lemvig Varmeværk den 25. april 2023 i Alt I Et Huset i Klinkby kl. 19.30, men hvor der er forplejning fra kl. 19-19.30. Der er tilmelding til generalforsamling senest mandag den 24. april kl. 15. Af punkter til beslutning ved generalforsamlingen er godkendelse af årsregnskabet 2022 samt valg af bestyrelsesmedlemmer, hvor Per Strøm Kristensen og Ivan Sahl er på valg og begge modtager genvalg. Tillige er der valg af suppleanter og revisor.

Sagen afgøres endelig af

Teknik- og Miljøudvalget. Sagen skal dog i Kommunalbestyrelsen, hvis Teknik- og Miljøudvalget finder det relevant at anvende de kommunale stemmer.

Lovgrundlag

Selskabslovens kapital 6.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at de kommunale stemmer ikke kommer i anvendelse ved generalforsamlingen for Lemvig Varmeværk.

Beslutning

Indstillingen følges.

Bilag

Generalforsamling Lemvig Varmeværk 24 april 2023

Punkt 10: Orientering fra udvalgsformanden og afdelingen

00.01.10G01-22-20

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

evt. til orientering.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 6. juni 2023 flyttes fra kl. 14.00 til kl. 8.00 samme dag.

Teknik- og Miljøudvalgets besøgsdage flyttes fra den 17. og 18. august 2023 til den 24. og 25. august 2023.

Punkt 11: Lukket: Overtrædelse af vilkår i lokalplan

01.02.05K02-1-21

Punkt 12: Underskriftsside

85.02.02P35-33-19

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

referatet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.